



תאונות

ממצאים עיקריים ומגמות

בשנת 2004 התרחשו 18,079 תאונות דרכים בהם נפגעו 37,386 אנשים. בשנה זו בהשוואה לשנת 2003 חלו ירידות בסה"כ התאונות ובסה"כ הנפגעים (וכן בתאונות ונפגעים בחומרה קלה וקשה), אך חלה עלייה במספר התאונות הקטלניות ובמספר ההרוגים. להלן מוצגים הפרמטרים המרכזיים המסכמים את שנת 2004 לעומת 2003:

תאונות

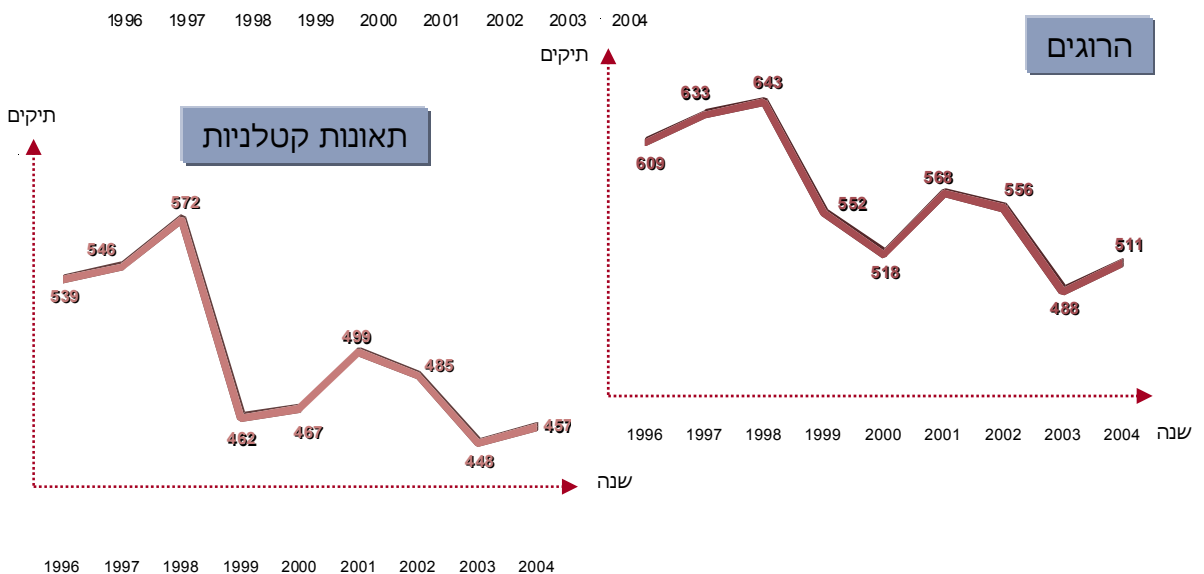
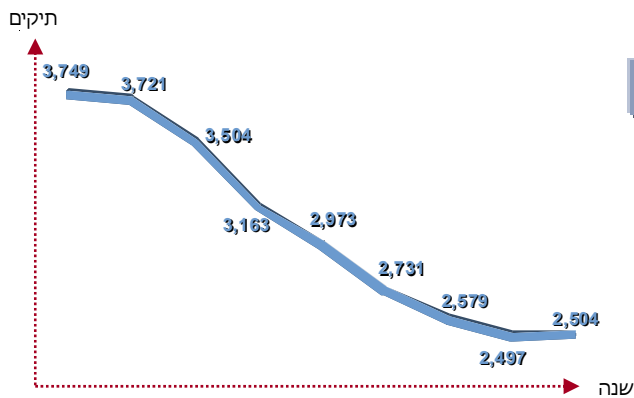
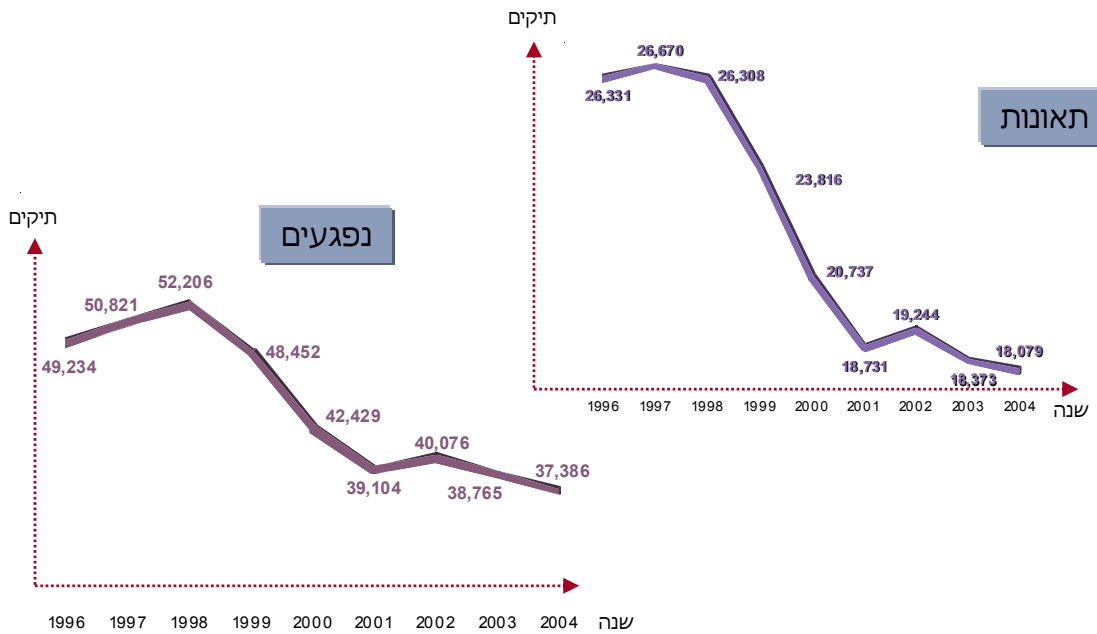
חומרת התאונה	2004	2003	% השינוי
קטלניות	457	448	2.0
קשות	2,047	2,049	-0.1
קלות	15,575	15,876	-1.9
סה"כ	18,079	18,373	-1.6

נפגעים

חומרת הפגיעה	2004	2003	% השינוי
הרוגים	511	488	4.7
פצועים קשה	2,495	2,553	-2.3
פצועים קל	34,380	35,724	-3.8
סה"כ	37,386	38,761	-3.6

יש לזכור ששנת 2003 הסתיימה במספר הרוגים הנמוך ביותר בעשרים שנה שקדמו לה, ובנוסף, מספר ההרוגים לשנת 2004 עדיין נמוך מכמות ההרוגים בכל שנה בעשור האחרון (למעט שנת 2003).

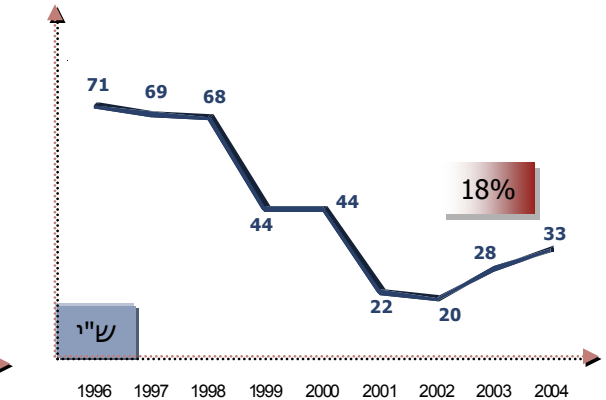
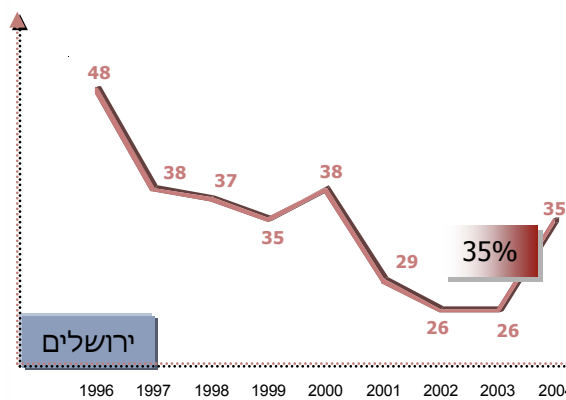
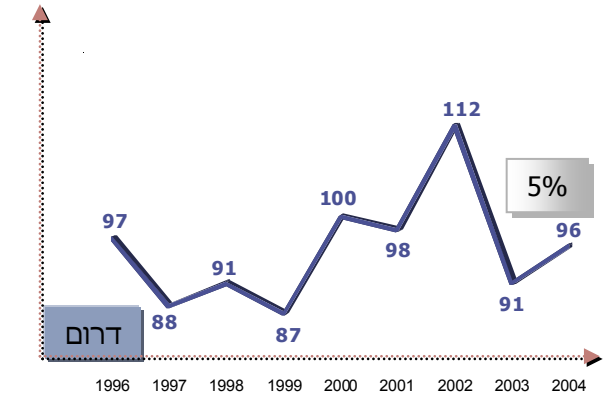
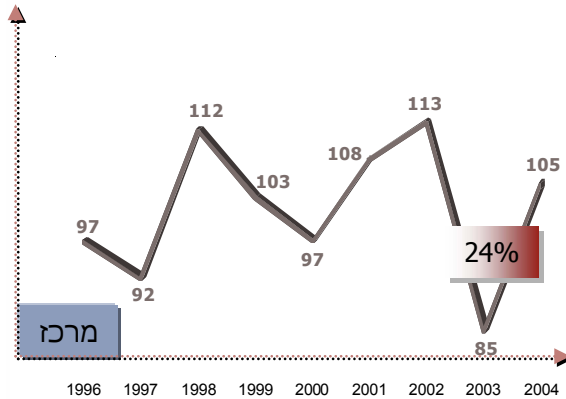
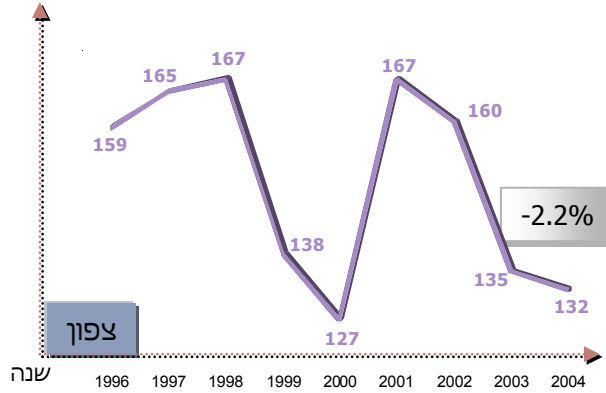
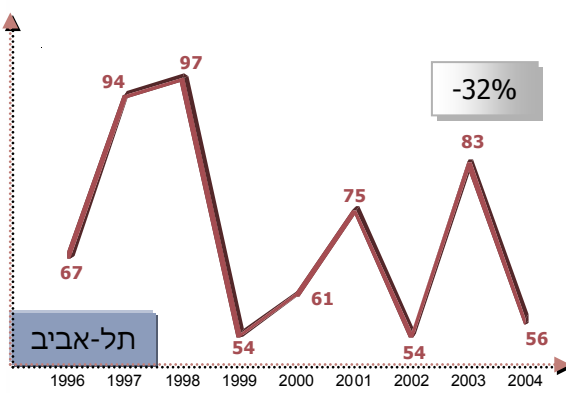
מגמות בתאונות ונפגעים בעשור האחרון



ניתן לראות כי בעשור האחרון ניכרת מגמת ירידה מתמשכת בסדרות המוצגות.

בעמוד הבא מוצגת מפה של התפלגות תאונות הדרכים לפי מרחבים, ואחוז השנוי בחומרת התאונות.

תאונות קטלניות לפי מחוזות 1996-2004

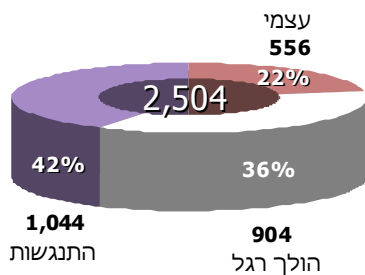


% השינוי בין 2003 ל-2004

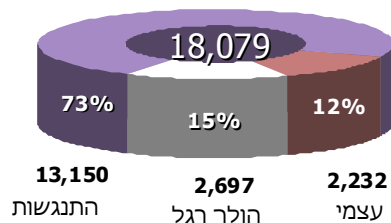
ניתן לראות כי למעט המחוזות ת"א וצפון, חלה עלייה בשנה האחרונה בתאונות הקטלניות בכל יתר המחוזות בפרט עלייה גדולה במחוזות מרכז וירושלים. בנוסף, בסה"כ הקטלניות ניכרת תנועתיות רבה בכל המחוזות.

סוג התאונה

תאונות דרכים חמורות



סה"כ תאונות דרכים

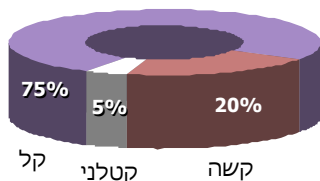


ניתן לראות כי החלק היחסי של תאונות מסוג פגיעה בהולך רגל ותאונות עצמיות גבוה יותר בתאונות דרכים חמורות מאשר ב"סה"כ התאונות, לעומת זאת החלק היחסי של התאונות מסוג התנגשות קטן יותר בתאונות הקטלניות מאשר ב"סה"כ התאונות.

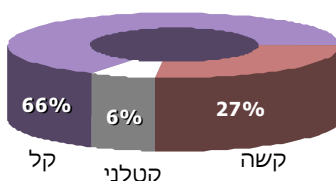
(בתאונות מסוג התנגשות נכללים כ 70% תאונות "חזית צד", כ 16% "חזית אחור", כ 7% "צד בצד" וכ 6% "חזית בחזית". בתאונות עצמיות נכללים כ 43% "התנגשות עם עצם דומם", כ 25% "התהפכות", כ 8% "התנגשות עם רכב חונה", כ 8% "ירידה מהכביש" וכ 5% "החלקה".)

התפלגות החומרה לכל סוג תאונה

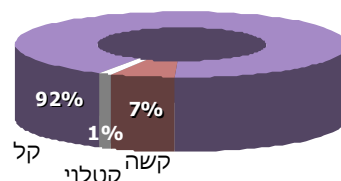
עצמי



הולכי רגל

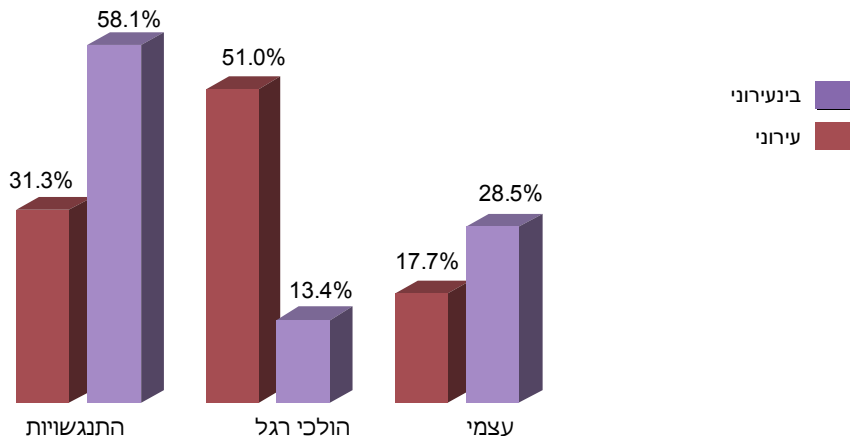


התנגשויות



ניתן לראות כי קיים הבדל באחוז התאונות החמורות עפ"י הסוגים השונים: 33% ב"פגיעה בהולך רגל", 25% ב"תאונות עצמיות", 8% התנגשויות.

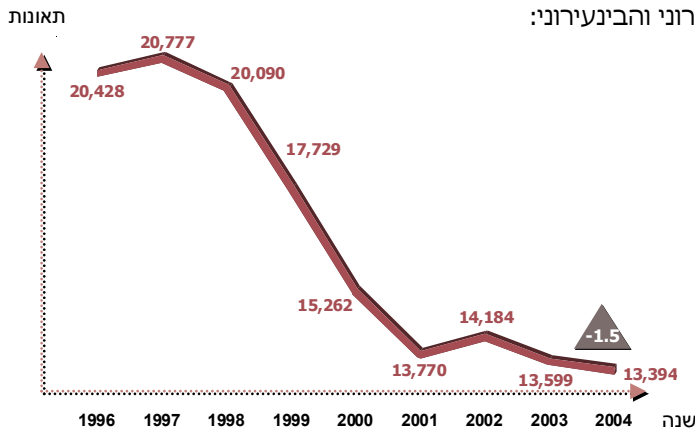
אחוז התאונות החמורות לפי סוג תאונה וסוג הדרך



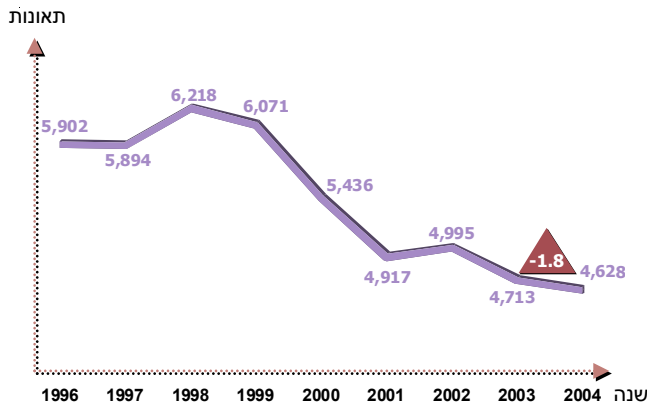
ניתן לראות כי אחוז התאונות החמורות בסוג תאונה "פגיעה בהולך רגל" גבוה בהרבה בתחום העירוני מאשר הבינעירוני ואחוז ההתנגשויות גבוה בבינעירוני מאשר בעירוני.

תאונות בתחום העירוני והבינעירוני

להלן מגמת התאונות בתחום העירוני והבינעירוני:



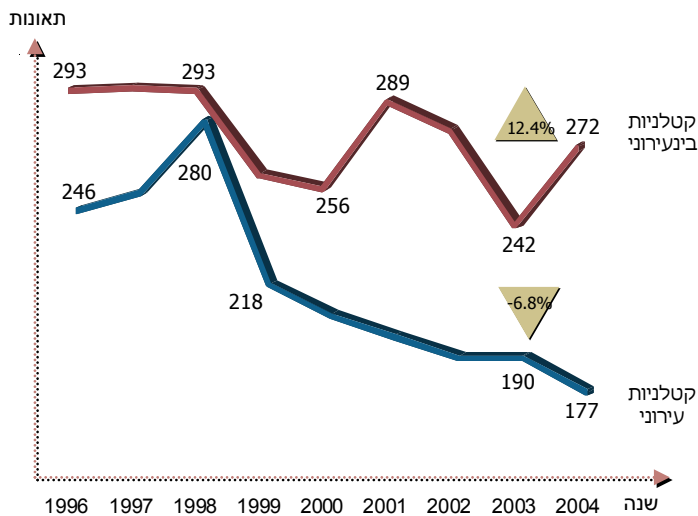
תאונות בתחום העירוני



תאונות בתחום הבינעירוני

ניכרת מגמת ירידה מתמשכת ורצופה בתאונות הן בתחום העירוני והן בתחום הבינעירוני.

תאונות קטלניות

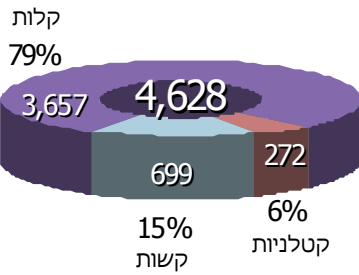


בתחום הבינעירוני קיימת תנודתיות לאורך השנים במספר התאונות הקטלניות ובשנה האחרונה התרחשה עלייה של 12%. בתחום העירוני, לעומת זאת ניכרת מגמת ירידה מתמשכת ורצופה במספר התאונות הקטלניות.

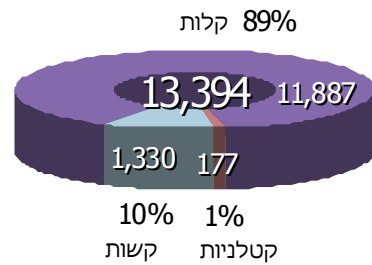
תאונות בתחום העירוני והבינעירוני

התפלגות עפ"י חומרה

בינעירוני



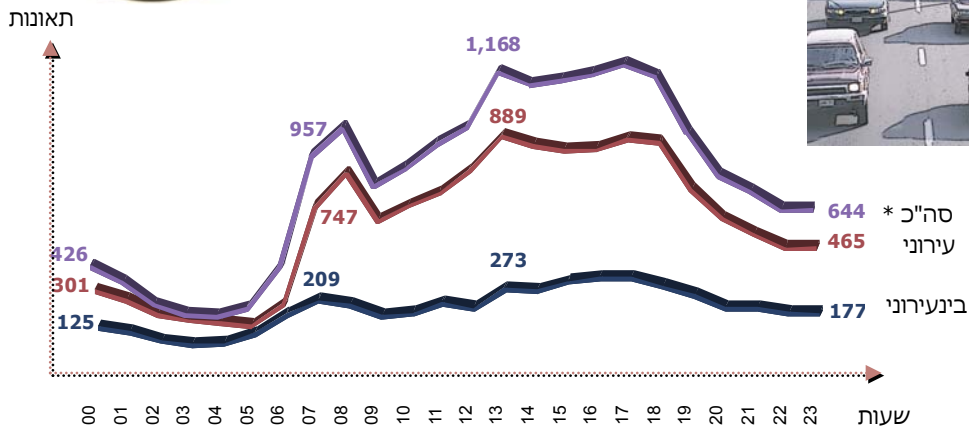
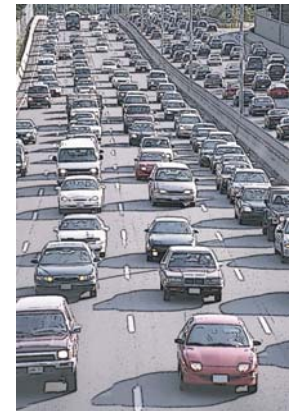
עירוני



התאונות הקשות והקטלניות מהוות כ- 11% בתחום העירוני לעומת 21% בתחום הבינעירוני.



תאונות עפ"י שעות היממה

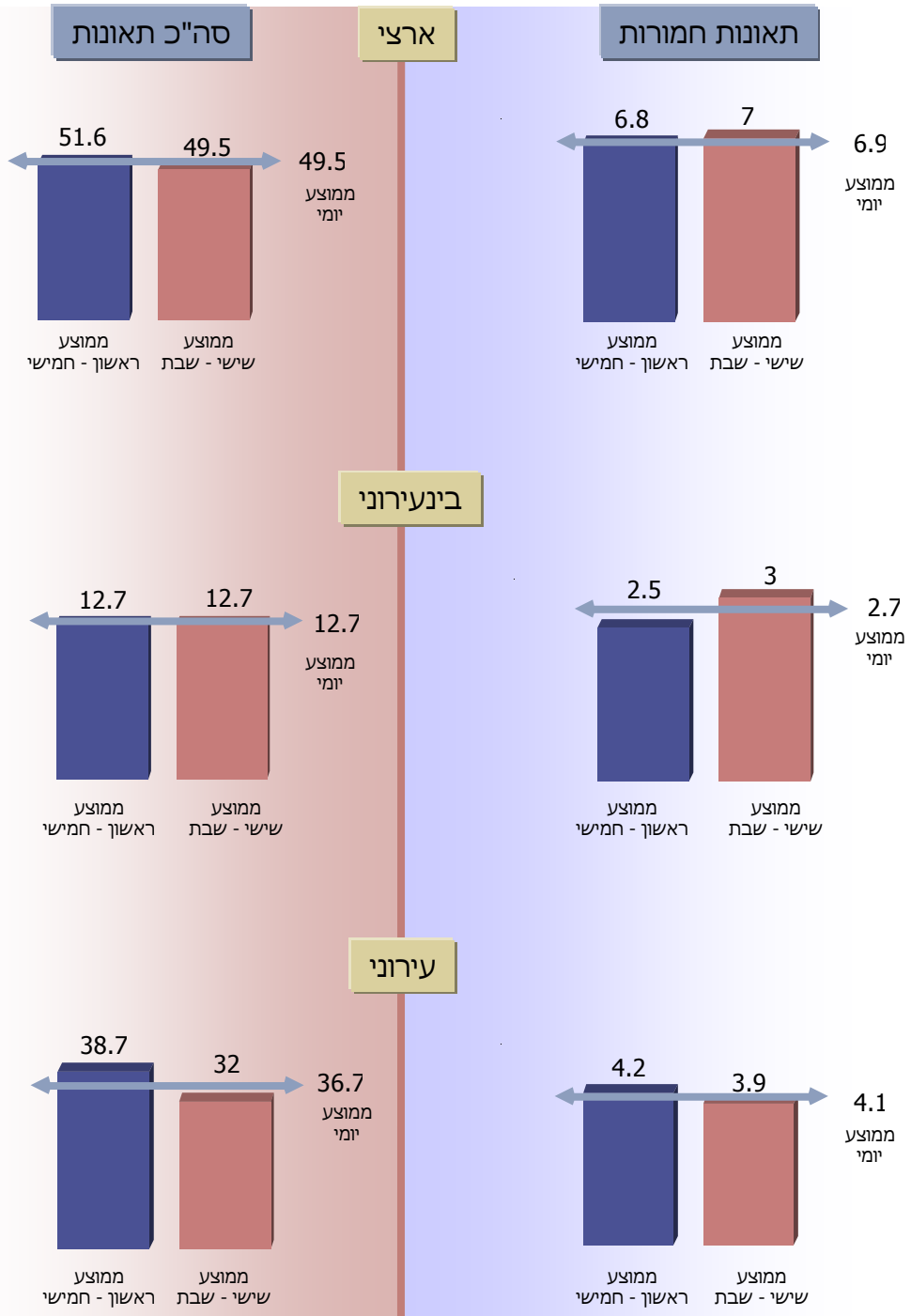


* בסה"כ - נכללות מעט תאונות "שטח"

ניתן לראות מגמה דומה בהתפלגות התאונות עפ"י שעות בתחום העירוני והבינעירוני. קיים שיא בתאונות בין 8-9 בבוקר, לאחר מכן ירידה ועלייה לשיא גבוה יותר שמתמשך בין השעות 14-19 ואח"כ ירידה.

תאונות בתחום העירוני והבינעירוני
ממוצע תאונות ליום (אמצע השבוע לעומת סוף שבוע)

* הנתון הארצי כולל מעט תאונות "שטח"



ברמה ארצית: בסה"כ התאונות - **פחות** תאונות בסוף שבוע לעומת אמצע שבוע בתאונות החמורות - **יותר** תאונות בסוף שבוע לעומת אמצע שבוע בתחום העירוני - **פחות** תאונות בסוף שבוע לעומת אמצע שבוע בתחום הבינעירוני - **יותר** תאונות חמורות בסוף שבוע לעומת אמצע שבוע **שוויון** בממוצע סה"כ תאונות ליום באמצע או סוף שבוע

בעמוד הבא מוצגת מפה של תאונות דרכים עירוניות לפי תחנות וכן מידע על תאונות עם הולכי רגל.

תאונות חמורות (קשות + קטלניות) בערים הגדולות

אחוז השינוי	2004	2003	ערים
-2.7	145	149	ת"א - יפו
11.8	133	119	ירושלים
24.7	116	93	חיפה
-6.5	58	62	אשדוד
-10.9	57	64	באר-שבע
-27.1	35	48	פתח תקוה
-48.4	32	62	ראש"צ
-18.9	30	37	נתניה
-31.7	28	41	חולון
91.7	23	12	רמלה
-33.3	16	24	לוד

הערים רמלה וחיפה בולטות בעלייה גדולה
הערים ראש"צ, לוד וחולון בולטות בירידה גדולה.



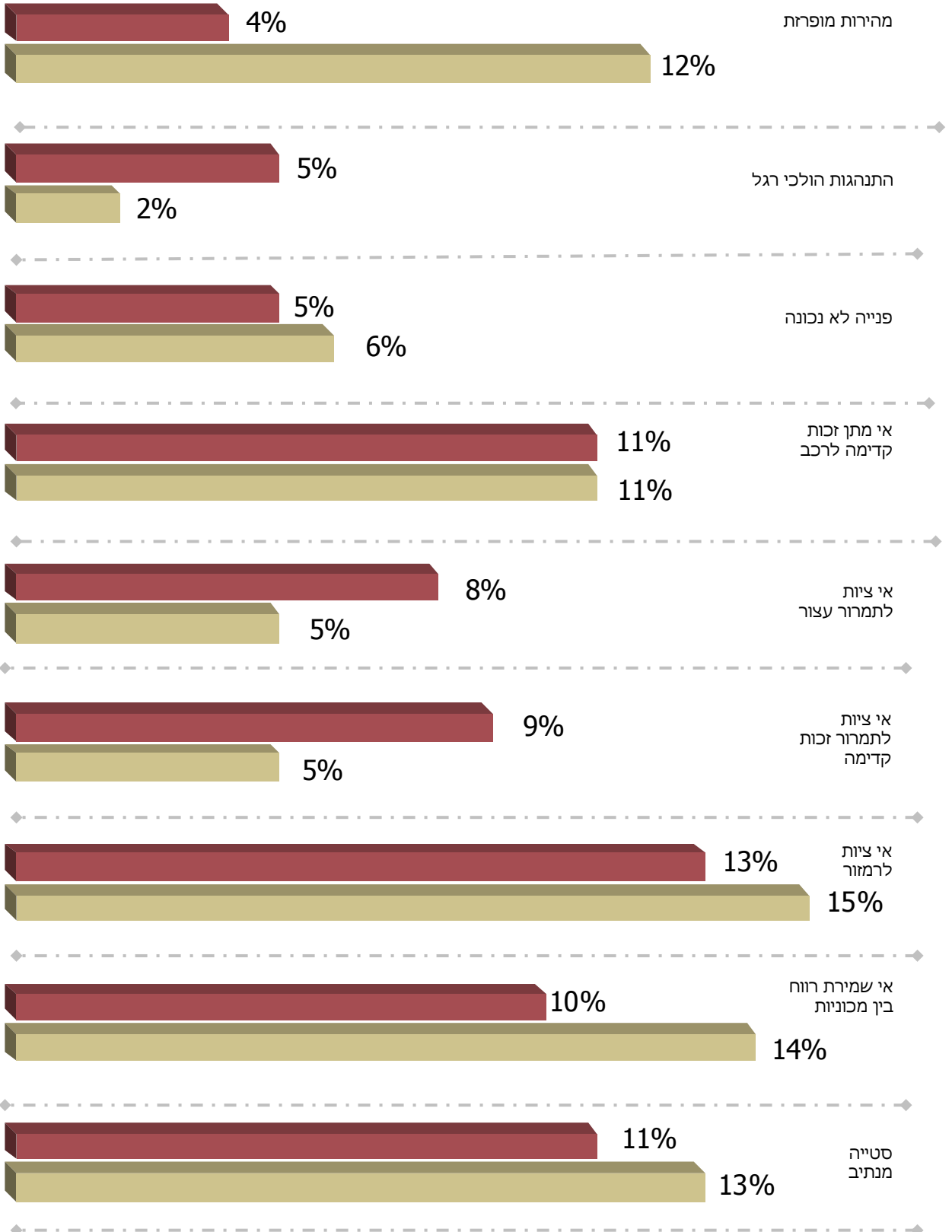
הסיבות העיקריות לתאונות - 2004

בטבלה הבאה מוצגות הסיבות העיקריות לתאונות הדרכים, חלקן היחסי מתוך כלל הסיבות וחלקן היחסי מתוך הסיבות לתאונות הקטלניות.

אחוז מסה"כ הסיבות בת"ד קטלניות	אחוז מסה"כ הסיבות	הסיבה
4%	13%	אי ציות לרמזור
12%	12%	סטייה מהנתיב
2%	11%	אי מתן זכות קדימה לרכב
1%	8%	אי ציות לעצור
2%	8%	אי ציות לתמרור זכות קדימה
5%	11%	אי שמירת רווח
20%	7%	מהירות מופרזת
2%	5%	פנייה לא נכונה
19%	4%	התנהגות הולכי רגל
4%	5%	אי מתן זכות קדימה להולך רגל

ניתן לראות שחלקן של הסיבות הולך רגל ומהירות מופרזת גבוה משמעותית בתאונות הקטלניות מחלקן בסה"כ הסיבות.
הסיבה סטייה מנתיב מהווה כ- 12% מהסיבות הן בסה"כ והן בקטלניות.

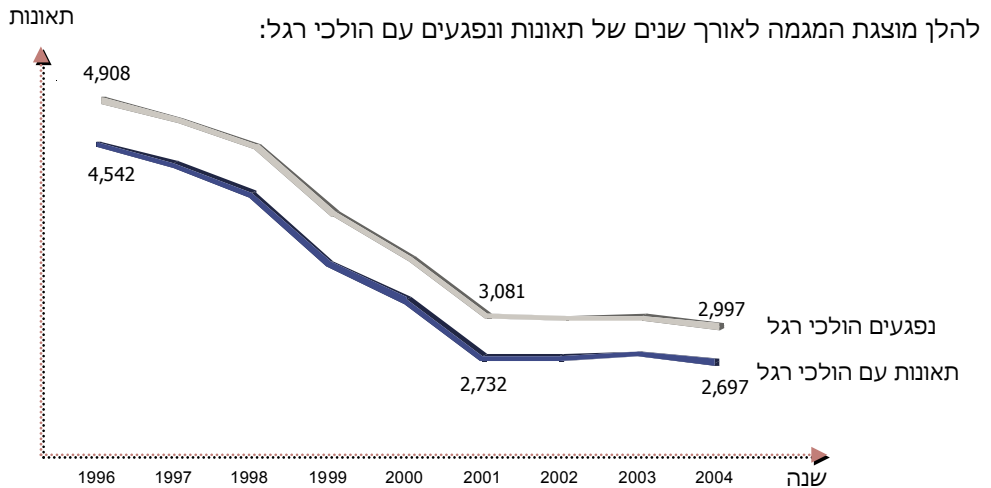
סיבות עיקריות לתאונות לפי סוג הדרך - 2004



■ עירוני
■ בינעירוני

ניתן לראות כי התפלגות הסיבות שונה בתחום העירוני לעומת הבינעירוני. סיבות מהירות מופרזת, הולך רגל ואי ציית לתמרורים.

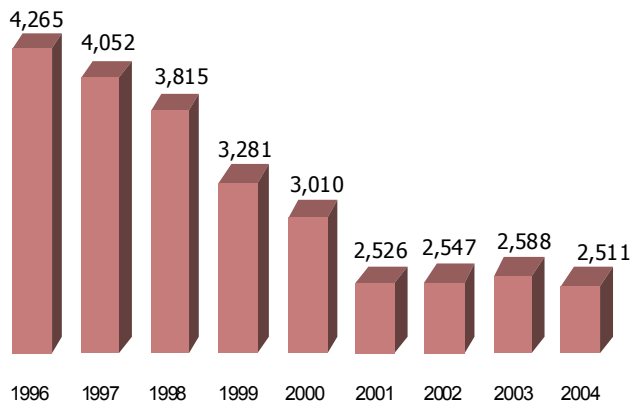
הולכי רגל



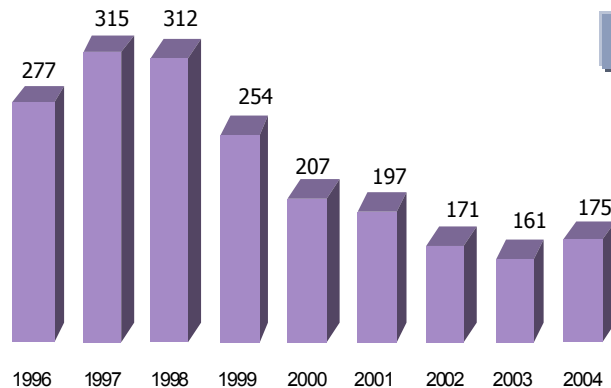
בעשור האחרון ניכרת מגמת ירידה בתאונות ונפגעים הולכי רגל. יש לציין כי "פגיעה בהולך רגל" מהווה 15% מסה"כ התאונות, ו- 38% מכלל התאונות הקטלניות.

להלן המגמה של תאונות מסוג פגיעה בהולך רגל בחלוקה לתחום העירוני והבינעירוני:

התחום העירוני



התחום הבינעירוני

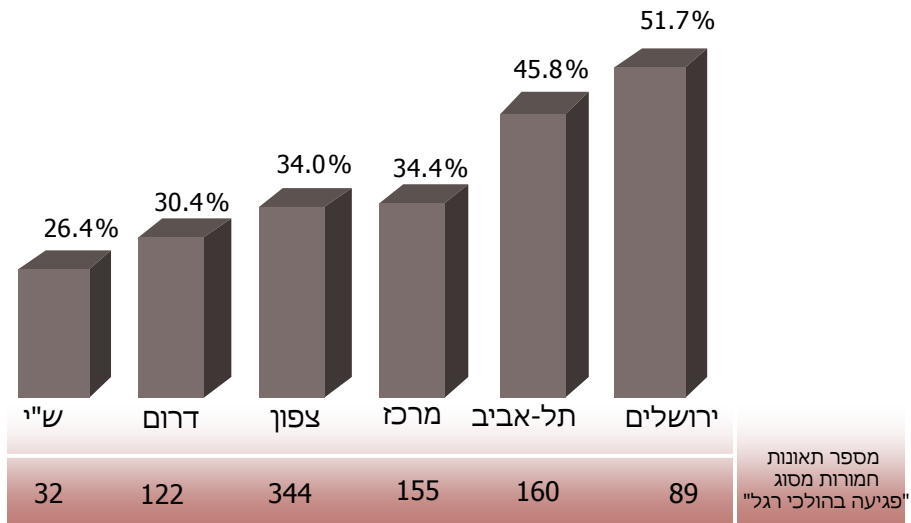


* בסה"כ, בעשור האחרון, ניכרת מגמת ירידה מתמשכת ורצופה בתחום העירוני והבינעירוני.
 * כ- 94% מהתאונות עם הולכי הרגל הם בתחום העירוני ו- 6% בתחום הבינעירוני.
 * ניכרת עלייה של 8% בשנת 2004 לעומת 2003 בתחום הבינעירוני

* הנתון הארצי כולל מעט תאונות "שטח"

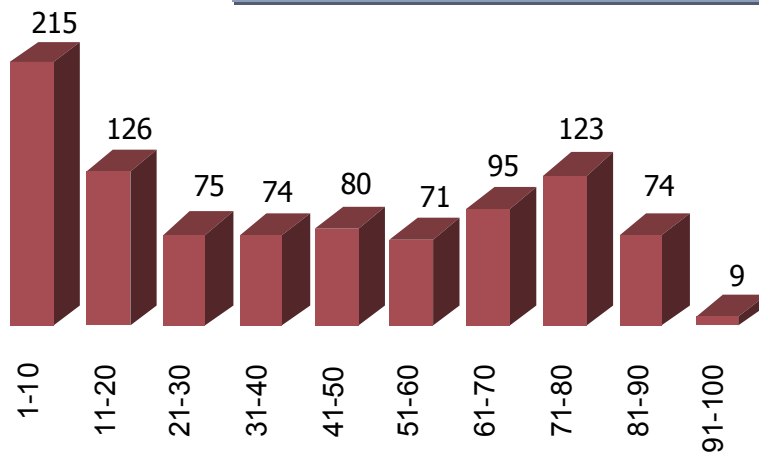
הולכי רגל

להלן התפלגות אחוז התאונות החמורות מסוג פגיעה בהולך רגל מתוך סה"כ התאונות החמורות בכל מחוז:



ניכר כי במחוזות ירושלים ות"א החלק היחסי של תאונות חמורות עם הולכי רגל הוא גדול, אך נומינלית בולט המחוז הצפוני.

הולכי רגל (פצועים קשה + הרוגים) – לפי קבוצות גיל



50% מהולכי הרגל הפצועים קשה וההרוגים הם מקבוצת הגיל עד 20 שנה ובין 70-80.

* רק 37% מתאונות הולכי רגל מתרחשות בצמתים.
* מתוך התאונות בצמתים 66% מתרחשות בצמתים הלא מרומזרים.

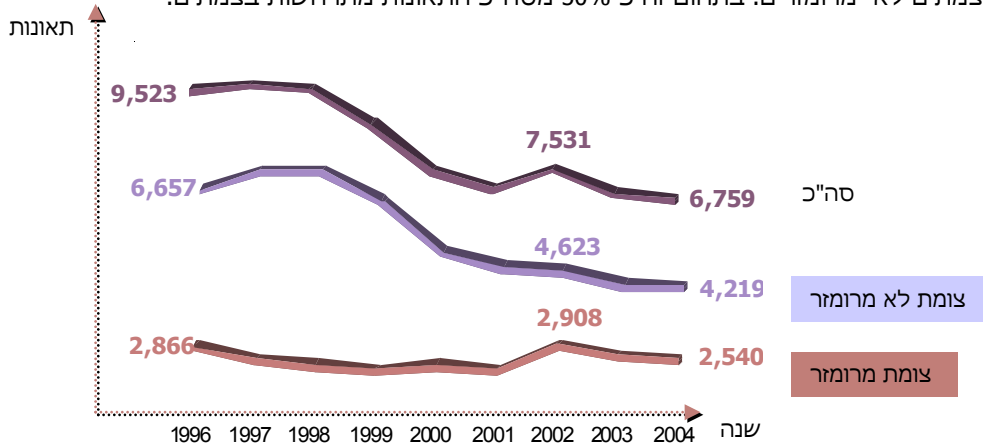
בעמוד הבא מוצגת מפה של תאונות הולכי רגל ביישובים נבחרים במחוזות מרכז ות"א

תאונות דרכים בצמתים

התחום העירוני

סה"כ תאונות

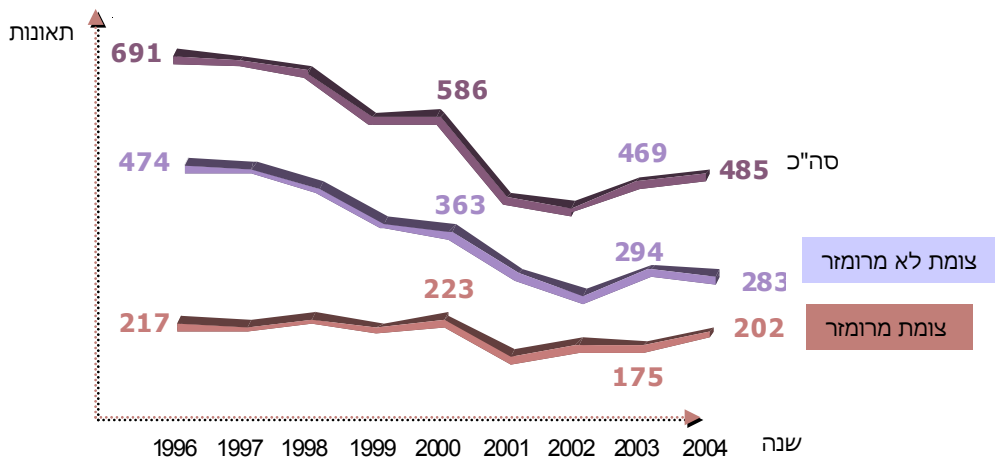
להלן מוצג גרף מגמה של סה"כ התאונות העירוניות בצמתים בחלוקה לצמתים מרומזרים לעומת צמתים לא-מרומזרים. בתחום זה כ-50% מסה"כ התאונות מתרחשות בצמתים.



בתחום העירוני ניכרת מגמת ירידה בסה"כ התאונות בצמתים לאורך השנים כן בצמתים הלא מרומזרים בהם מתרחשות רב התאונות (כ-68% מסה"כ התאונות בצמתים). בצמתים המרומזרים קיימת יציבות יחסית לאורך השנים.

תאונות חמורות (קשות + קטלניות)

בתאונות החמורות קיימת מגמת עלייה בשלוש שנים האחרונות, בפרט עלייה של 15% בצמתים המרומזרים בשנת 2004 לעומת שנה קודמת.

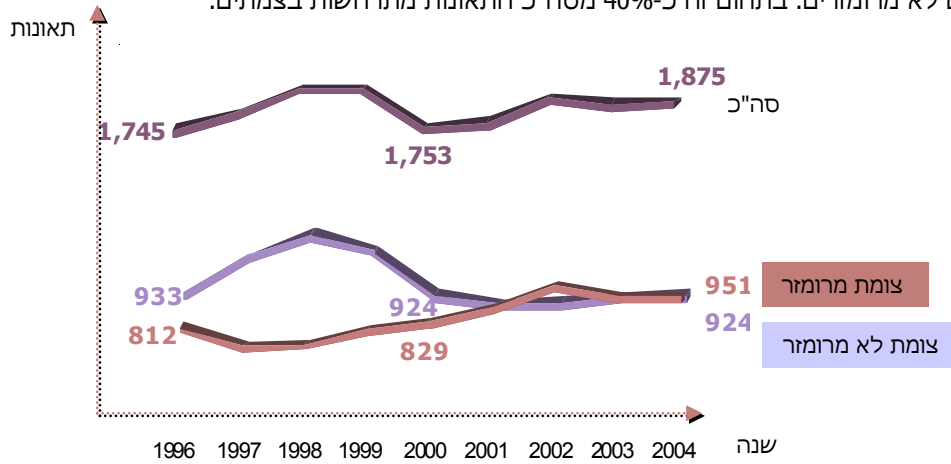


תאונות דרכים בצמתים

התחום הבינעירוני

סה"כ תאונות

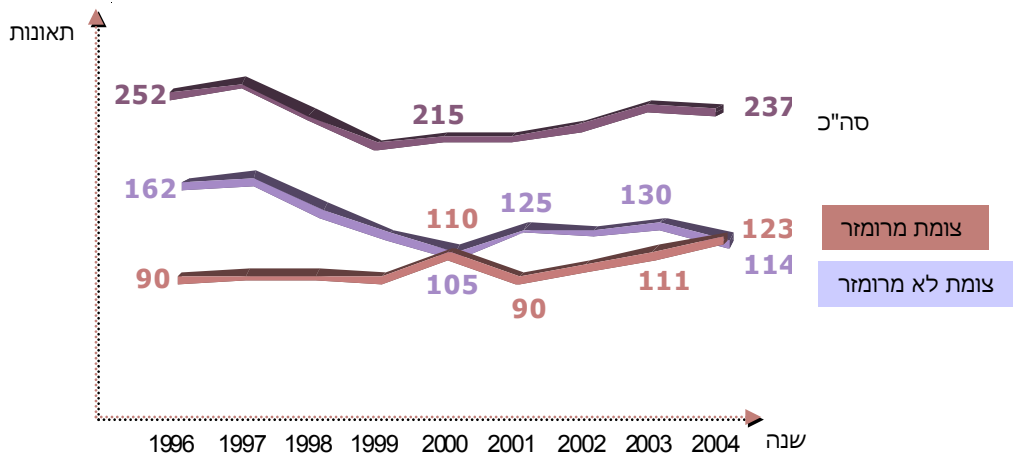
להלן מוצג גרף מגמה של סה"כ התאונות הבינעירוניות בצמתים בחלוקה לצמתים מרומזרים לעומת צמתים לא מרומזרים. בתחום זה כ-40% מסה"כ התאונות מתרחשות בצמתים.



בתחום הבינעירוני, קיימת יציבות יחסית בכמות התאונות בצמתים בשנים האחרונות. ניתן לראות שכמות התאונות בצמתים המרומזרים דומה לזו שבצמתים הלא מרומזרים. (בניגוד לתחום העירוני)

תאונות חמורות (קשות + קטלניות)

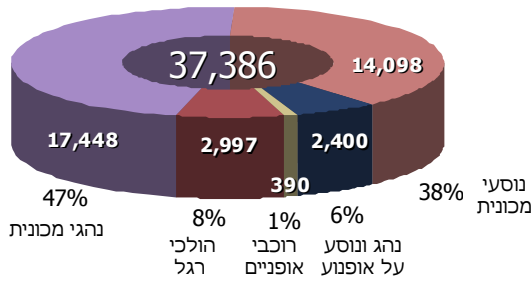
בשנים האחרונות חלה עלייה בתאונות החמורות אשר מתרחשות בצמתים המרומזרים; בפרט עלייה של 10% לעומת שנה קודמת. בצמתים הלא המרומזרים חלה השנה ירידה של 12% לעומת שנה קודמת.



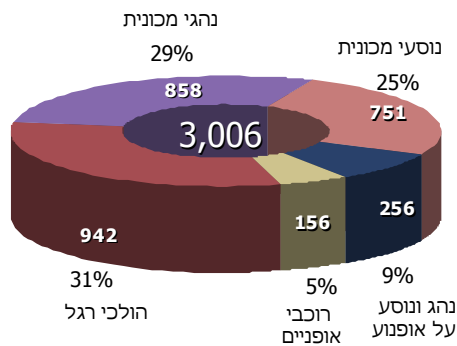
לסיכום, חלה עליה במספר התאונות החמורות (קשות + קטלניות) בצמתים המרומזרים בתחום העירוני והבינעירוני כאחד בשיעור של 14%.

התפלגות הנפגעים לפי סוג הנפגע - 2004

סה"כ נפגעים



פצועים קשה + הרוגים

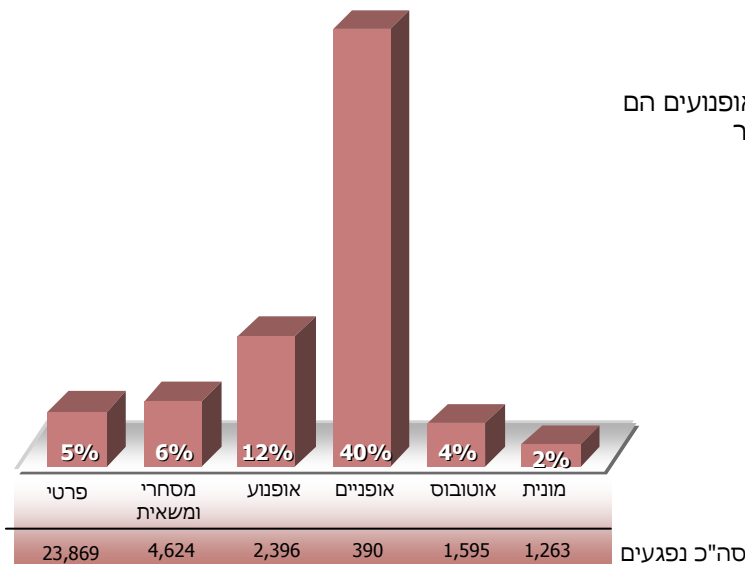


התפלגות הנפגעים בתאונות דרכים שונה מהתפלגות הפצועים קשה וההרוגים: הנהגים ונוסעי המכוניות מהווים **80%** מהנפגעים לעומת **50%** מהפצועים קשה + הרוגים, הולכי הרגל מהווים **8%** מהנפגעים לעומת **31%** מהפצועים קשה + הרוגים, ורוכבי האופניים מהווים **1%** מהנפגעים לעומת **5%** מהפצועים קשה + הרוגים.

פצועים קשה + הרוגים עפ"י סוג הרכב בו נסעו - 2004

להלן גרף המציג את אחוז הפצועים קשה + הרוגים מסה"כ הנפגעים עפ"י סוג הרכב בו נסעו:

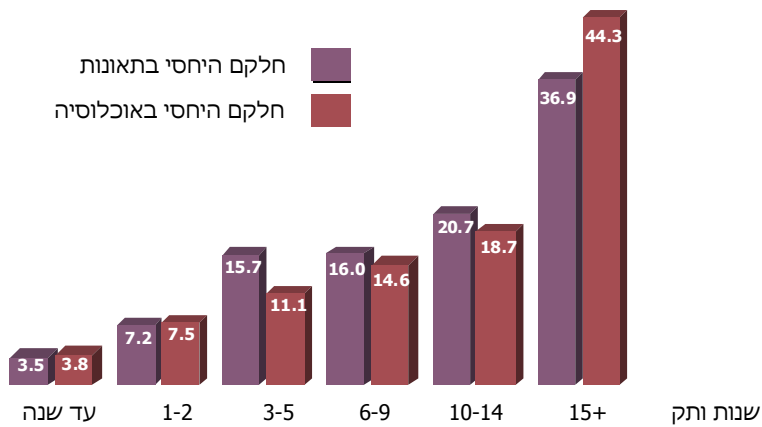
ניתן לראות מהגרף שאופניים ואופנועים הם כלי הרכב הקטלניים ביותר עבור המשתמשים בהם.



נהגים מעורבים בתאונות 2004

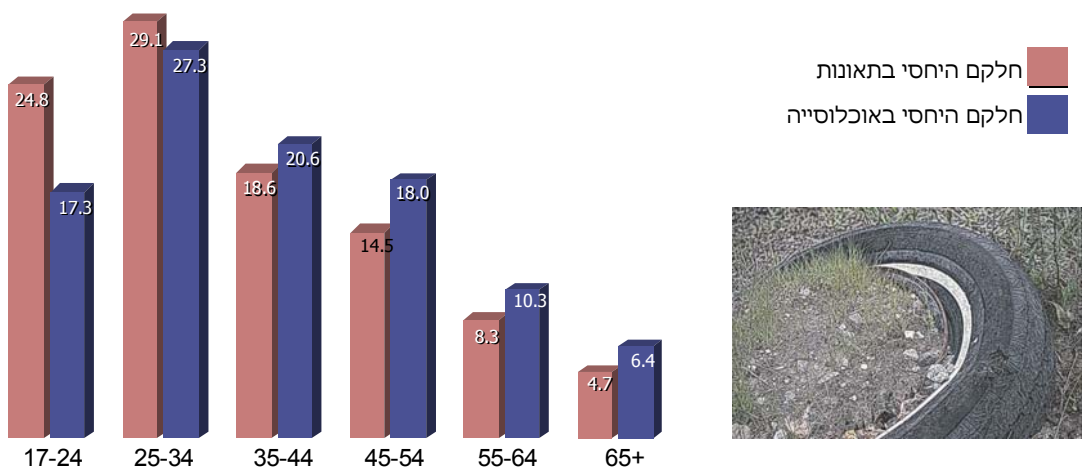
בשנת 2004 היו מעורבים 32,737 נהגים בתאונות דרכים, מתוכם 3,625 היו מעורבים בתאונות קטלניות וקשות. להלן השוואה בין התפלגות הנהגים המעורבים בתאונות דרכים עפ"י גיל וותק לעומת התפלגותם באוכלוסיית הנהגים:

נהגים לפי וותק שנות נהיגה



ניתן לראות כי עד שנתיים של וותק בנהיגה חלקם היחסי של הנהגים המעורבים בתאונות דומה לחלקם היחסי באוכלוסייה, בין 3-15 שנות וותק המעורבות בת"ד גבוהה מהחלק היחסי באוכלוסיית הנהגים ובמיוחד בולט ההבדל בקבוצת הוותק 3-5 שנים. בעלי ה +15 שנות וותק מעורבותם בתאונות נמוכה מחלקם באוכלוסייה.

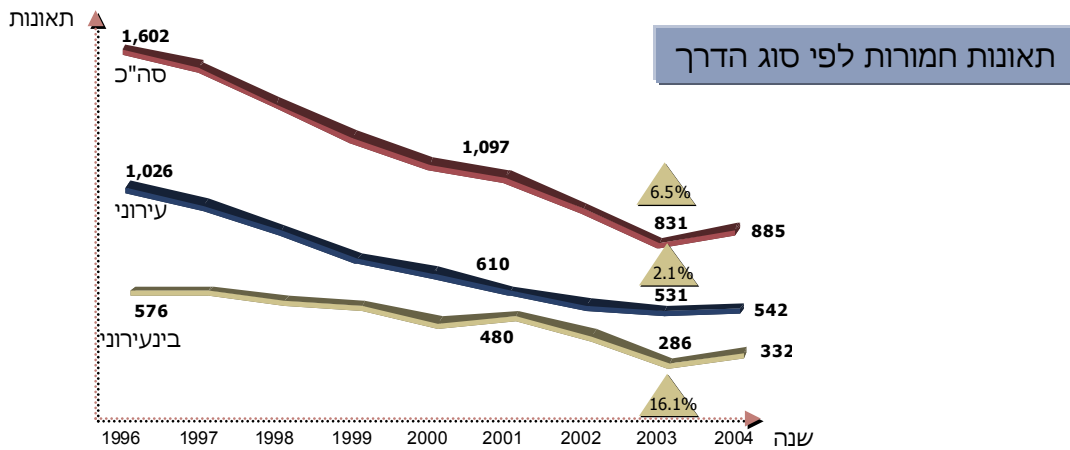
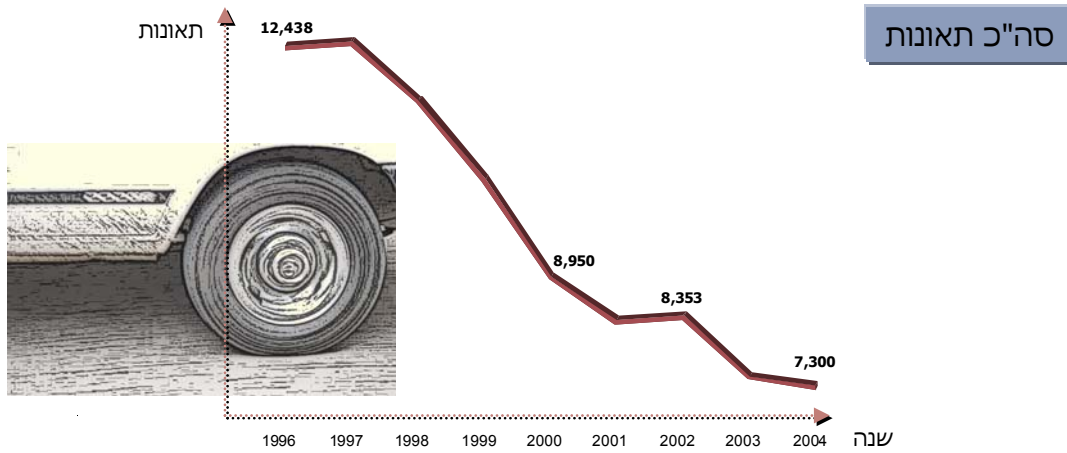
נהגים לפי קבוצות גיל



ניתן לראות כי בקבוצת הגיל 17-34, חלקם היחסי של הנהגים בתאונות גבוה יותר מחלקם היחסי באוכלוסיית הנהגים, בפרט קיים הבדל בקבוצת הנהגים הצעירים - עד גיל 24. יש להבהיר כי יש מתאם בין גיל הנהג והוותק בנהיגה, ומרבית הנהגים החדשים הם נהגים צעירים.

מעורבות נהגים צעירים עד גיל 24 בתאונות

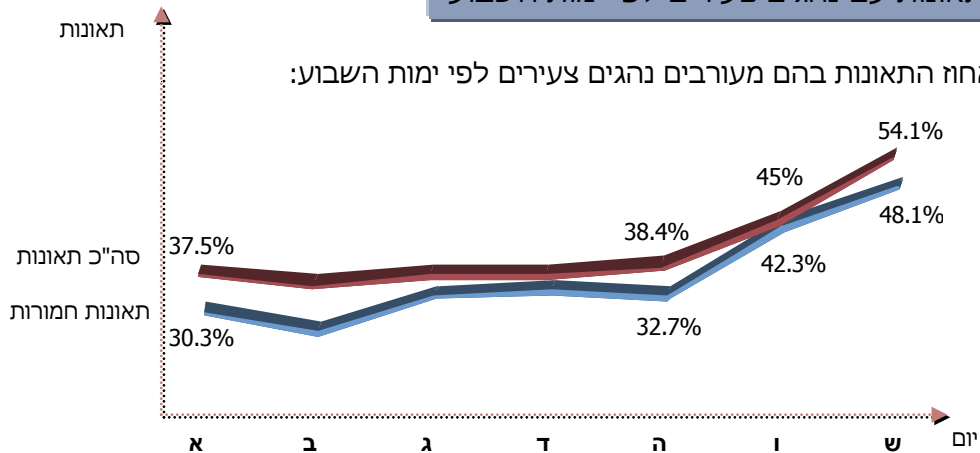
להלן המגמה בשנים האחרונות של תאונות עם נהגים צעירים :



ניכרת מגמת ירידה בתאונות עם נהגים צעירים לאורך השנים. בשנת 2004 הייתה עלייה בכמות התאונות החמורות, בפרט עלייה של 16% בתחום הבינעירוני.

אחוז תאונות עם נהגים צעירים לפי ימות השבוע

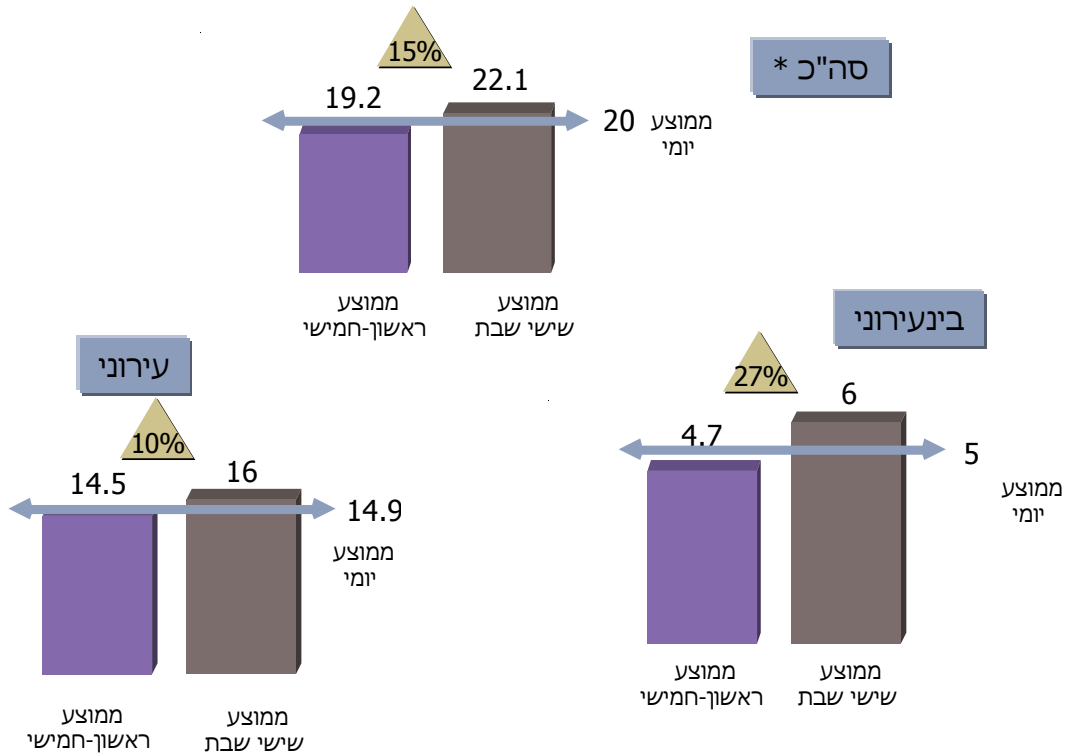
להלן אחוז התאונות בהם מעורבים נהגים צעירים לפי ימות השבוע:



ניתן לראות עלייה מאד משמעותית במעורבות נהגים צעירים בסוף השבוע. ב 50% מהתאונות בסוף השבוע מעורבים נהגים צעירים לעומת כ- שליש בכל אחד מימי השבוע.

מעורבות נהגים צעירים עד גיל 24 בתאונות

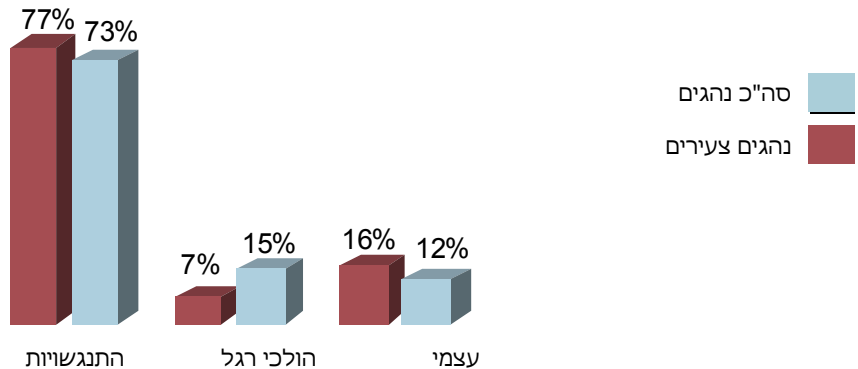
ממוצע תאונות ליום (אמצע השבוע לעומת סוף שבוע)



* הנתון הארצי כולל מעט תאונות "שטח" ניתן לראות כי בסופי שבוע ממוצע התאונות ליום גדול יותר מאמצע שבוע. ההבדל הגדול ביותר הוא בתחום הבינעירוני.

סוג תאונה

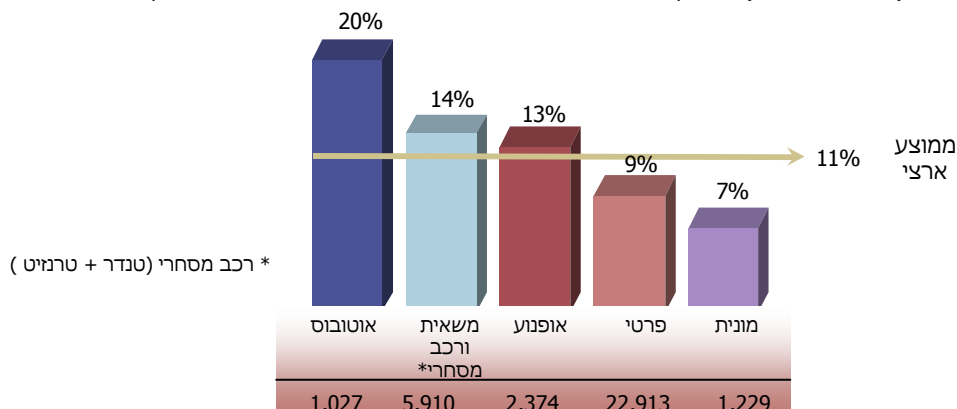
להלן השוואה בין סה"כ נהגים לנהגים צעירים עפ"י אחוז מעורבותם בתאונות לפי סוג התאונה:



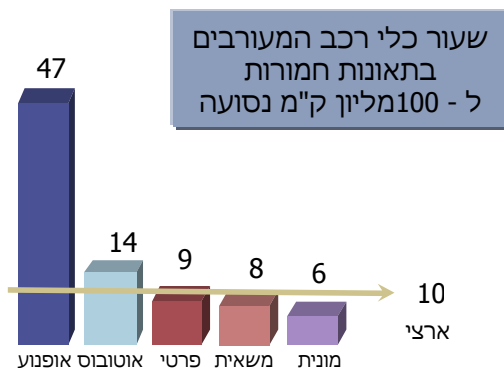
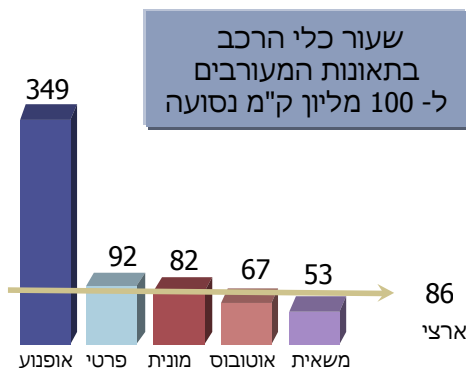
* הנתון הארצי כולל מעט תאונות "שטח" ניתן לראות כי נהגים צעירים מעורבים יותר בתאונות מסוג התנגשויות ועצמיות ופחות בתאונות עם הולכי רגל.

סוגי רכב עיקריים מעורבים בתאונות - 2004

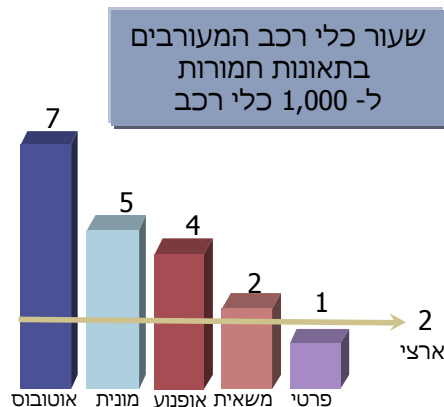
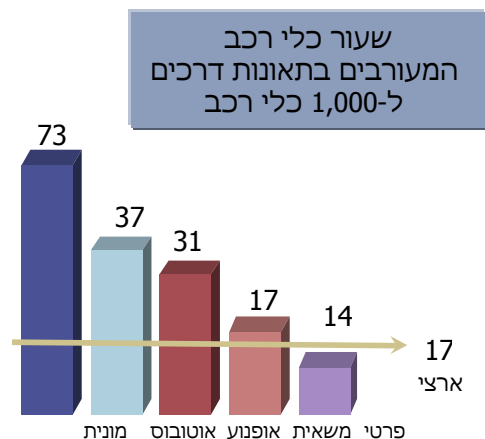
בשנת 2004 היו מעורבים בתאונות דרכים 34,360 כלי רכב, לעומת 34,836 כלי רכב בשנת 2003 (ירידה של 1%). להלן אחוזי הרכב המעורבים בתאונות חמורות מתוך סה"כ התאונות בכל סוג:



הסיכוי לתאונה חמורה (קשה או קטלנית) הגבוה ביותר הוא באוטובוס; **תאונה אחת לכל 5 תאונות עם אוטובוס הינה תאונה חמורה.** עם זאת ניתן לראות כי מספר התאונות הנמוך ביותר הוא עם אוטובוסים ומוניות.



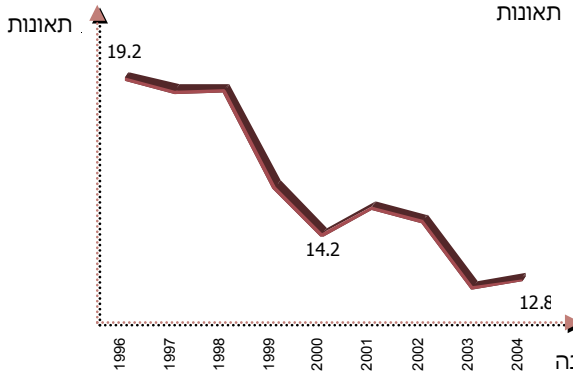
ניתן לראות שעפ"י נסועה, שיעור המעורבות של אופנועים, בתאונות בכלל ובחמורות בפרט, מאד גבוה יחסית למעורבותם של שאר כלי הרכב.



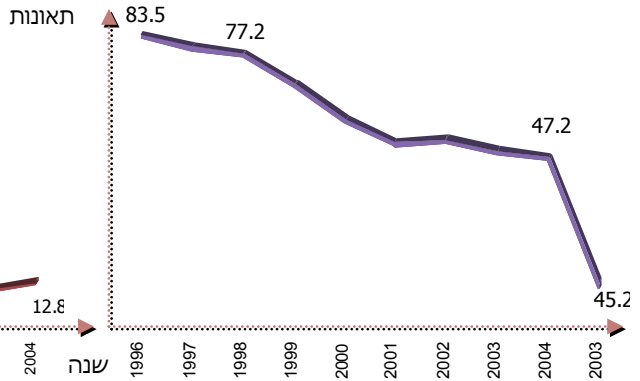
ניתן לראות שעפ"י שיעור כלי רכב, השיעור הגבוה ביותר לתאונות הוא למוניות. לכל 1,000 מוניות כ-73 מעורבות בתאונות. בשיעור תאונות חמורות בולט דווקא האוטובוס, מתוך 1,000 אוטובוסים כ-7 מעורבים בתאונות חמורות.

מדדים לבטיחות בדרכים

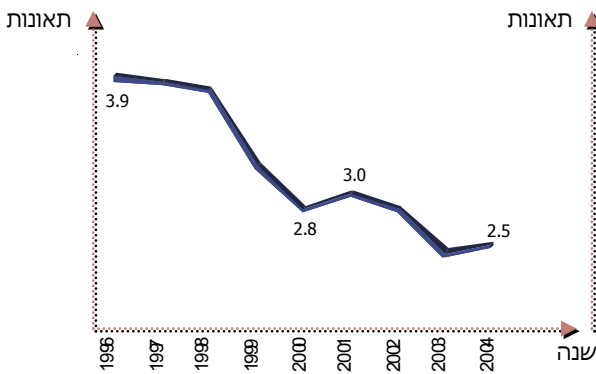
שיעור הרוגים ל- למליארד ק"מ נסועה



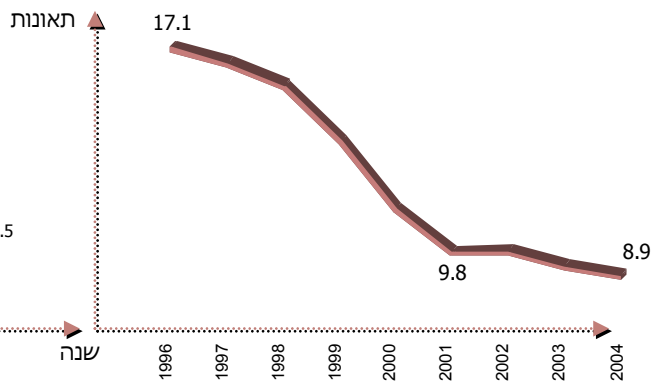
שיעור ת"ד למאה מליון ק"מ נסועה



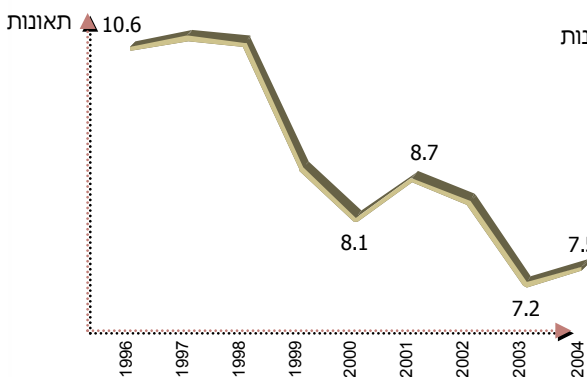
שיעור הרוגים ל- 10,000 כלי רכב



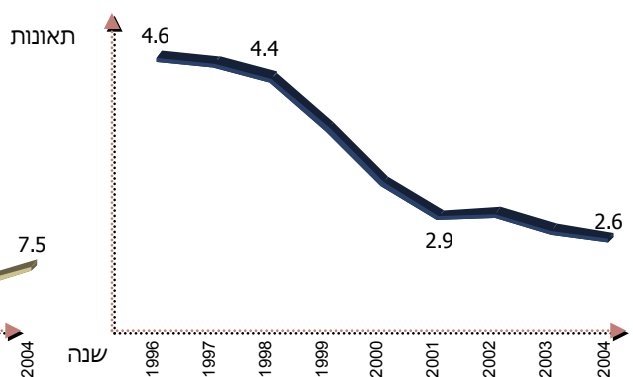
שיעור ת"ד ל- 1,000 כלי רכב



שיעור הרוגים ל- 100,000 תושבים



שיעור ת"ד ל- 1,000 תושבים

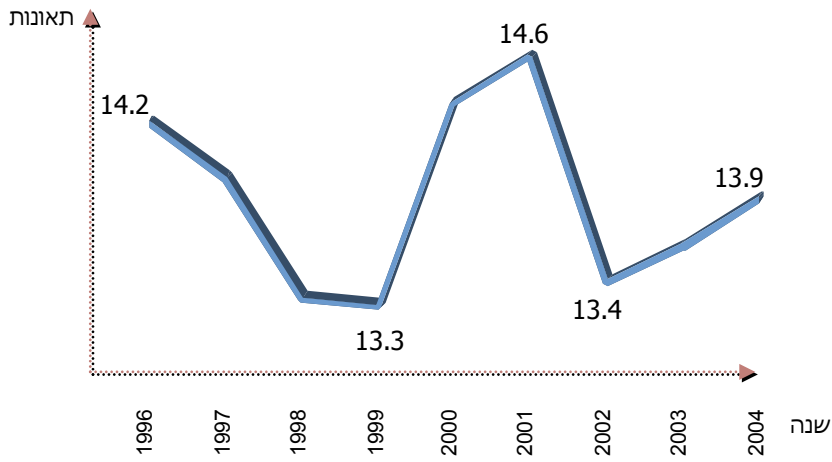


לאורך השנים קיימת מגמה מתמדת של ירידה ברמת הסיכון למעורבות בתאונות דרכים. תופעה זו מאפיינת גם את מדינות העולם המערבי בכלל, והיא נובעת בחלקה מהשיפור ברמת הבטיחות של כלי הרכב והדרכים.

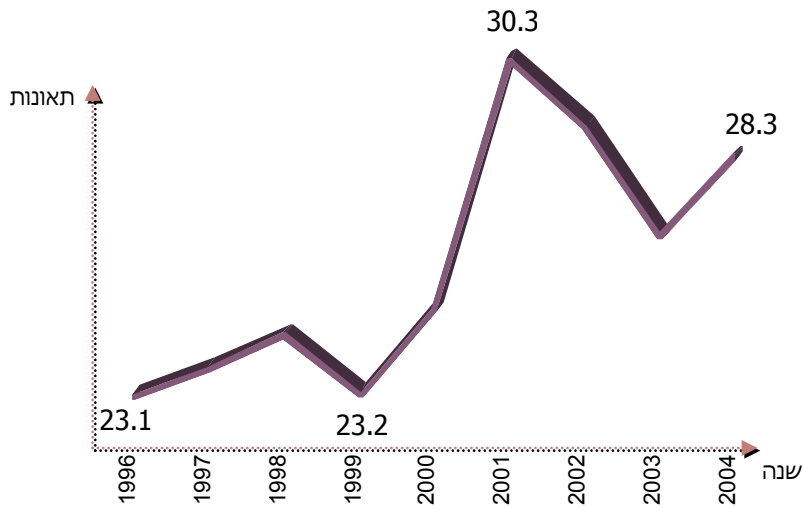
ניתן לראות שבשנת 2004 הייתה עלייה בשיעורי ההרוגים לכלי רכב ותושבים יחסית לשנת 2003

מדדים לבטיחות בדרכים

אחוז תאונות חמורות מסה"כ התאונות



שיעור הרוגים ל-1,000 תאונות דרכים

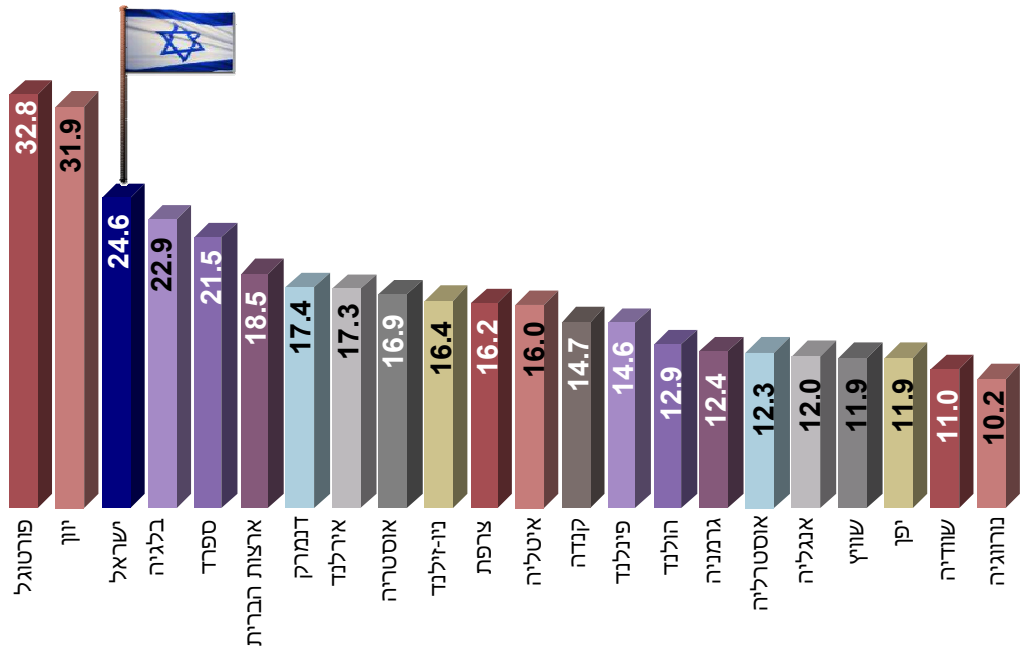


בהינתן תאונת דרכים הסיכוי לתאונה חמורה (קשה או קטלנית) די יציב, אך הסיכוי להיחרג עולה ; כ- 23 הרוגים ל-1,000 ת"ד בשנת 1996 לעומת כ- 28 הרוגים בשנת 2004.

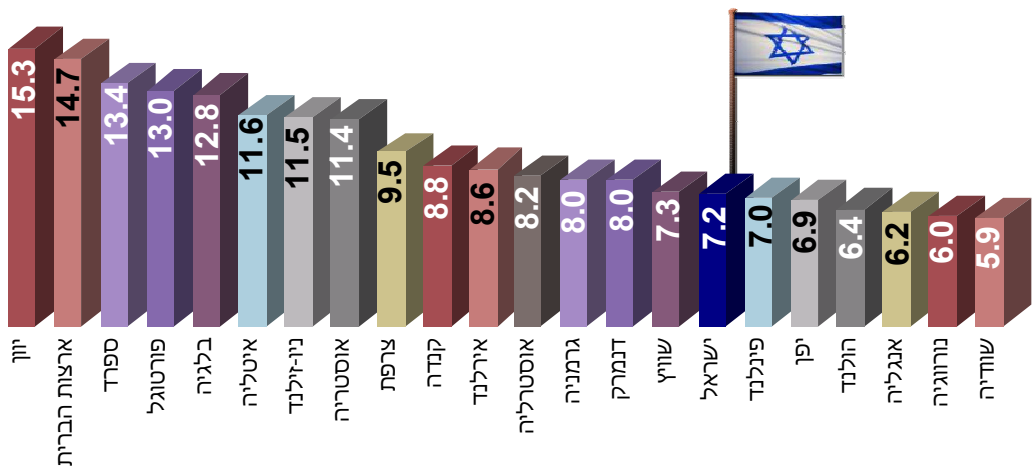


מדדי סיכון בהשוואה בין מדינות 2003

שיעור הרוגים ל- 100,000 כלי רכב



שיעור הרוגים ל- 100,000 תושבים



נתונים כלליים בשנת 2004 לעומת 2003

אחוז שינוי	2004	2003	נתוני תשתית
1.5	6,852,800	6,748,400	אוכלוסייה**
1.3	5,517,500	5,446,800	יהודים ואחרים**
2.6	1,335,300	1,301,600	ערבים**
2.0	2,022,000	1,982,296	מס' כלי רכב מורשים
2.7	40,000	38,944	נסועה (במליון ק"מ)
2.8	3,045,000	2,961,865	מספר נהגים
0.2	17,237	17,202	אורך כבישים בק"מ
-1.6	18,079	18,373	מס' תאונות עם נפגעים
-3.6	37,386	38,765	מס' נפגעים
4.7	511	488	הרוגים
2.2	517,238	505,947	תיקים
8.4	149,785	138,199	עבריינים

נתוני התשתית הינם אומדנים מהלשכה המרכזית לסטטיסטיקה



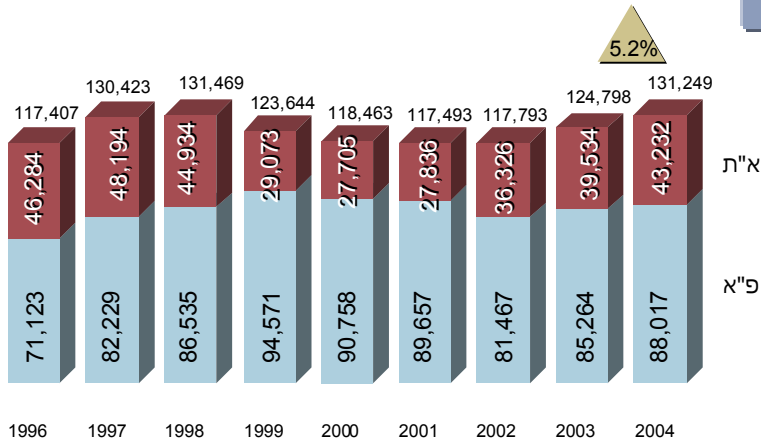


נתוני פעילות לחוזדיים

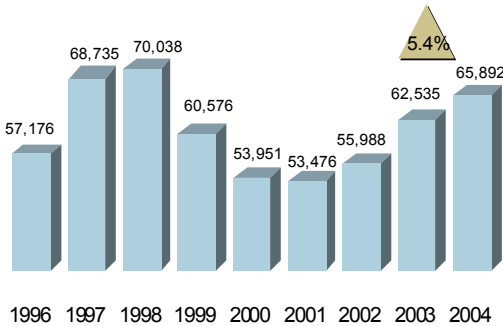
מגמות פשיעה במחוז הצפוני

בשנה האחרונה נפתחו במחוז הצפוני 132,249 תיקים, 5.2% תיקים יותר משנת 2003. ברמה הארצית הייתה עלייה של 2.2%. אחוז התיקים של המחוז הצפוני מסה"כ התיקים 25.4%.

פשיעה מדווחת



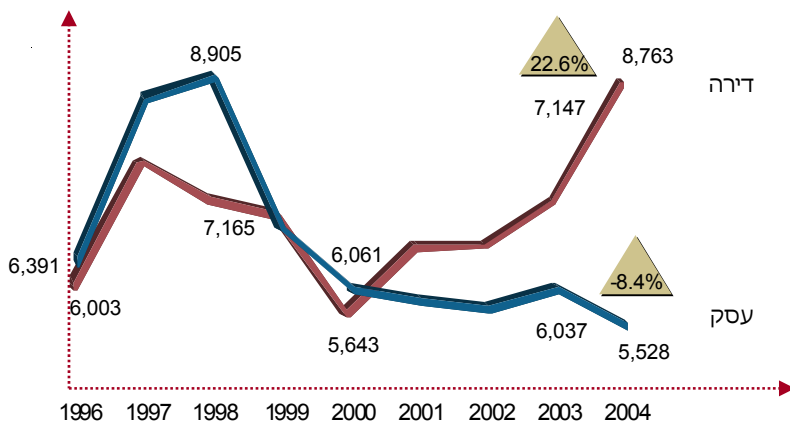
רכוש



בתחום הרכוש ניכרת מגמת עלייה ב- 3 השנים האחרונות בניגוד למגמה ברמה הארצית.

התפרצות לעסק ולדירה

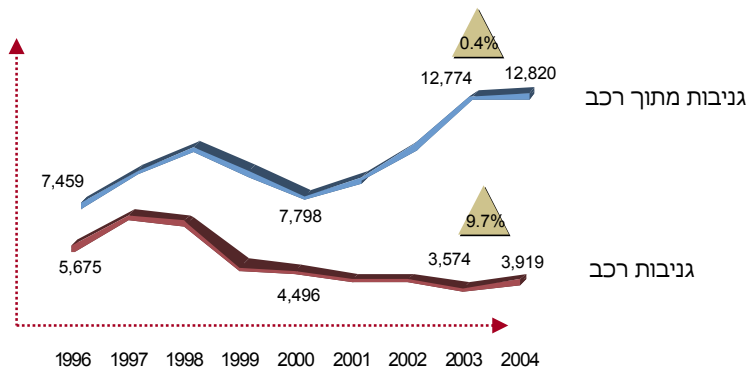
בעבירות אלה ניכרת מגמה דומה למגמה ברמה הארצית. בעוד שההתפרצויות לדירה נמצאות בשנים האחרונות במגמת עלייה, ההתפרצויות לעסק נמצאות במגמת ירידה.



מגמות פשיעה במחוז הצפוני

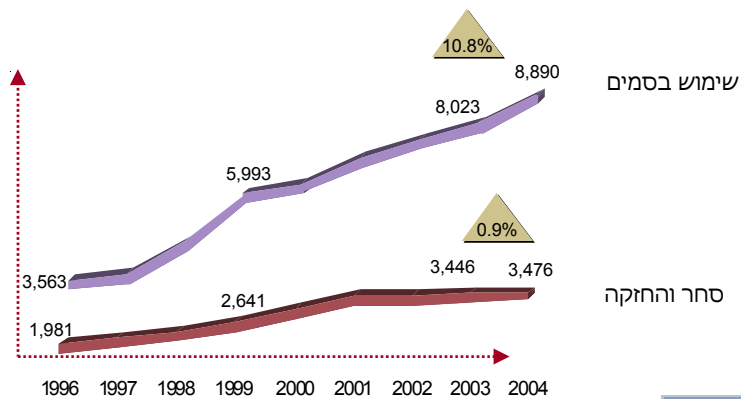
גניבות רכב וגניבות מתוך רכב

בדומה למגמה הארצית גניבות הרכב נמצאות במגמת ירידה משנת 1997, למעט העלייה בשנה האחרונה. לעומת זאת הגניבות מתוך רכב נמצאות במגמת עלייה משנת 2000.



שימוש סחר והחזקת סמים

ניכרת מגמת עלייה הן בתיקי הסחר והחזקה והן בתיקי השימוש. המחוז הצפוני דומיננטי בתחום הסמים. כ- 42% מתיקי הסמים בשנת 2004 נפתחו במחוז הצפוני.

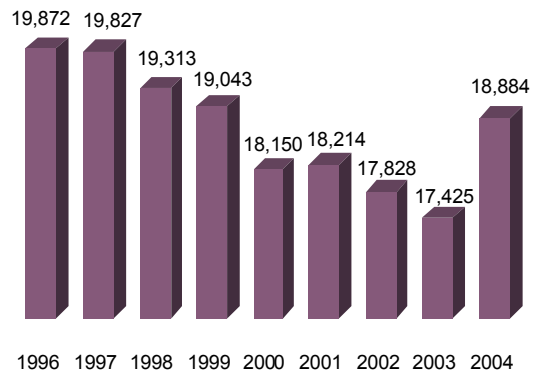
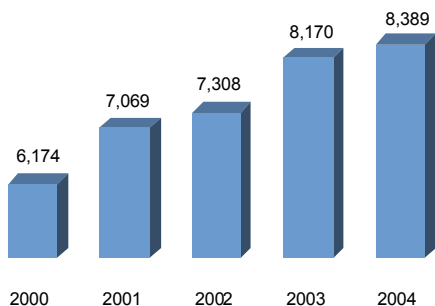


אלימות גופנית

ניכרת מגמה דומה למגמה ברמה הארצית. משנת 1999 חלה ירידה במספר תיקי אלימות אולם בשנת 2004 חלה עלייה חדה של 8.4% במספר התיקים.

פשיעה חמורה ומאורגנת

נמשכת מגמת העלייה בתיקי פשיעה חמורה ומאורגנת. כ- 31% מכלל התיקים שנפתחו השנה, נפתחו במחוז הצפוני (חלק גדול מהם תיקי סמים).

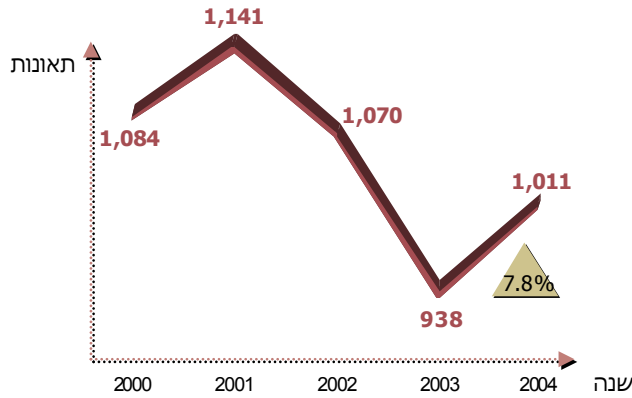


בעמוד הבא מוצגת מפה ובה תיקי שימוש בסמים בתחנות המחוז הצפוני

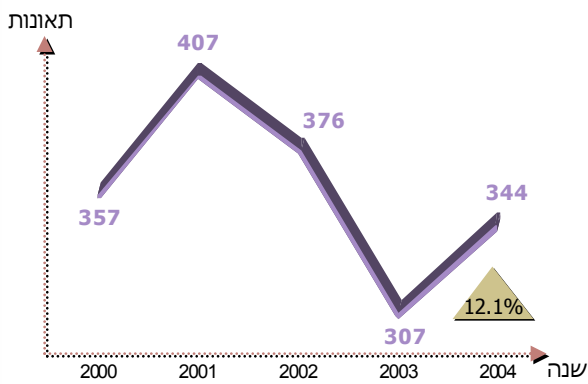
תאונות דרכים - מחוז צפון

סה"כ	2003	2004	% שינוי
תאונות נפגעים קטלניות הרוגים	5,284	5,501	4.1
	13,897	13,777	-0.9
	135	132	-2.2
	145	148	2.1

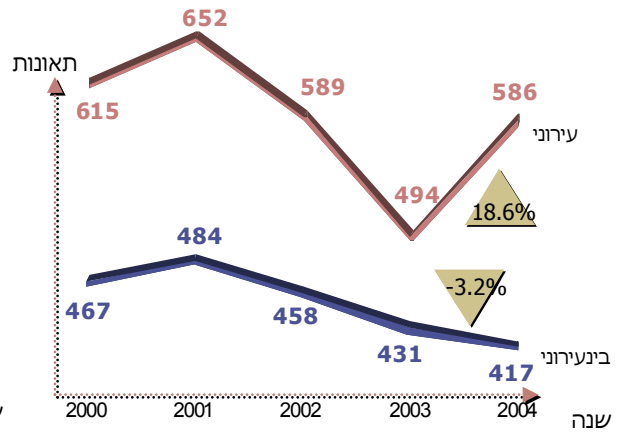
תאונות חמורות (קשות+קטלניות)



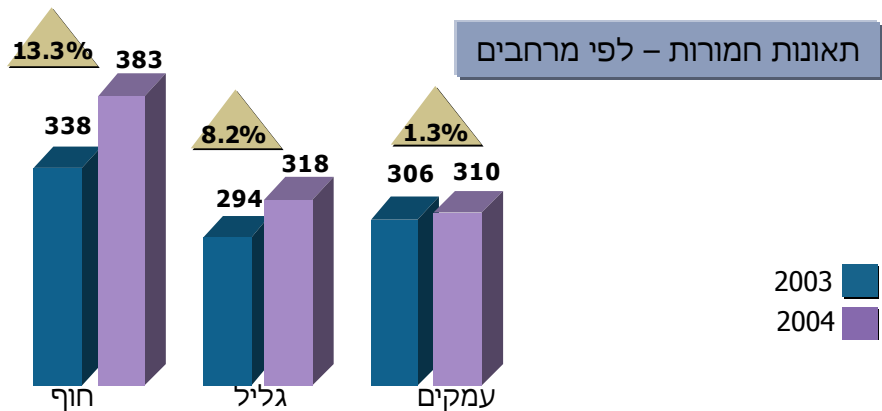
תאונות חמורות - הולכי רגל



תאונות חמורות - עירוני ובינעירוני



תאונות חמורות - לפי מרחבים

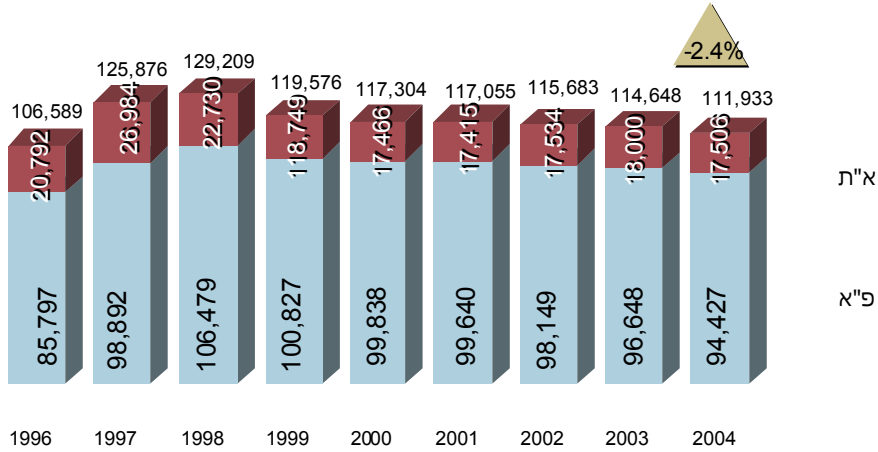


בעמוד הבא מוצגת מפה של תאונות דרכים בסוף השבוע (שישי-שבת) בישובים מרכזיים במחוז

מגמות פשיעה במחוז מרכז

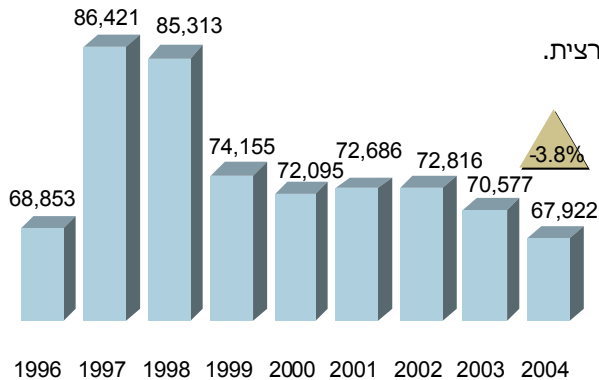
פשיעה מדווחת

במחוז מרכז חלה ירידה של 2.4% בסה"כ התיקים שנפתחו בשנת 2004 לעומת עלייה של 2.2% תיקים ברמה הארצית. אחוז התיקים של מחוז ש"י מסה"כ התיקים 21.6%.



רכוש

בתחום הרכוש ניכרת מגמה דומה למגמה הארצית.

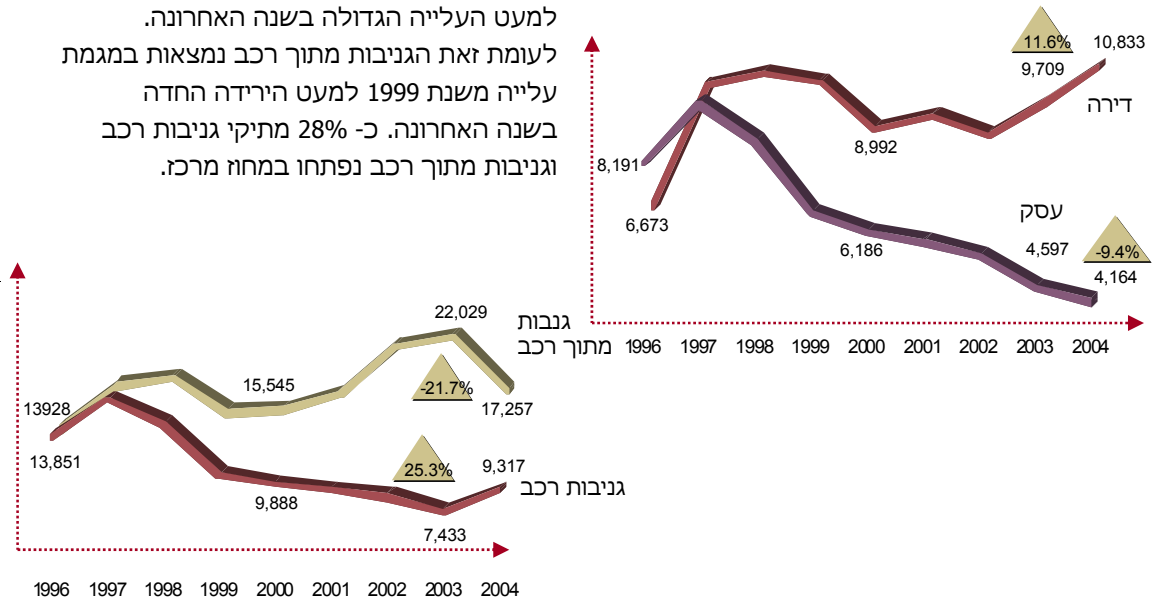


התפרצות לעסק ולדירה

בעוד שההתפרצויות לדירה נמצאות משנת 2002 במגמת עלייה, ההתפרצויות לעסק נמצאות במגמת ירידה משנת 1997. (בדומה למגמה ברמה הארצית).

גניבות רכב וגניבות מתוך רכב

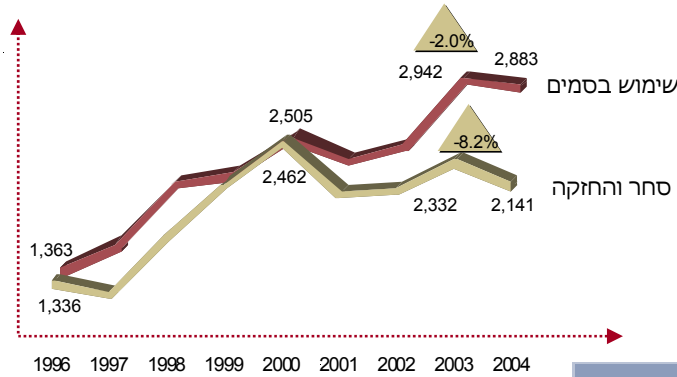
גניבות הרכב נמצאות במגמת ירידה משנת 1997, למעט העלייה הגדולה בשנה האחרונה. לעומת זאת הגניבות מתוך רכב נמצאות במגמת עלייה משנת 1999 למעט הירידה החדה בשנה האחרונה. כ- 28% מתיקי גניבות רכב וגניבות מתוך רכב נפתחו במחוז מרכז.



מגמות פשיעה במחוז מרכז

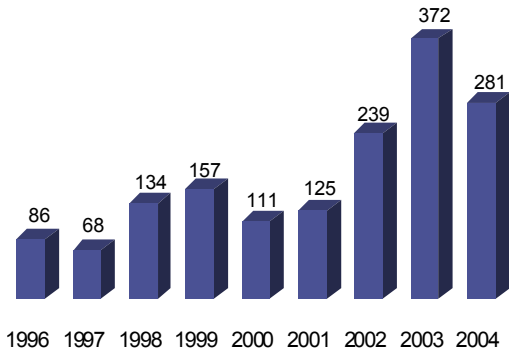
שימוש סחר והחזקת סמים

בעבירות סמים ניכרת מגמה שונה מהמגמה ברמה הארצית. ניתן לראות את העלייה בתיקי השימוש משנת 1997 ואת הירידה בשנה האחרונה בניגוד לעלייה ברמה הארצית. כמו כן בתיקי הסחר והחזקה קיימת רמה קבועה יש רמה דומה משנת 2000 (כ- 2000 תיקים) בניגוד למגמת העלייה ברמה הארצית.

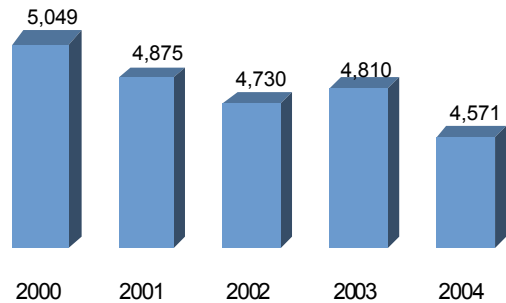


פשיעה חמורה ומאורגנת

הימורים בפשיעה חמורה



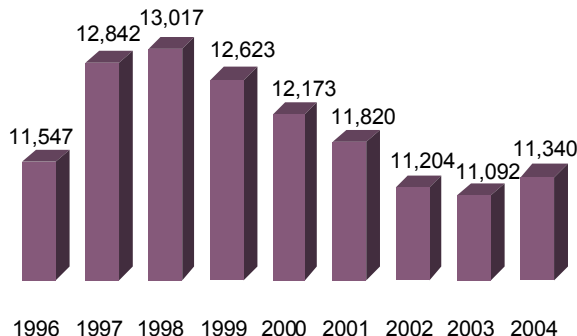
ניתן לראות מהגרף את העלייה במספר תיקי ההימורים משנת 2000. בשנה האחרונה חלה ירידה גדולה של 25% בתיקי ההימורים שנפתחו במחוז.



מהגרף ניתן לראות את מגמת הירידה בתיקי פשיעה חמורה ומאורגנת בניגוד למגמת העלייה ברמה הארצית. בשנת 2004 חלה ירידה של 5% במספר התיקים לעומת ירידה של 1% ברמה הארצית.

אלימות גופנית

משנת 1998 חלה ירידה במספר תיקי אלימות אולם בשנת 2004 חלה עלייה של 2.2% במספר התיקים (בדומה למגמה הארצית).

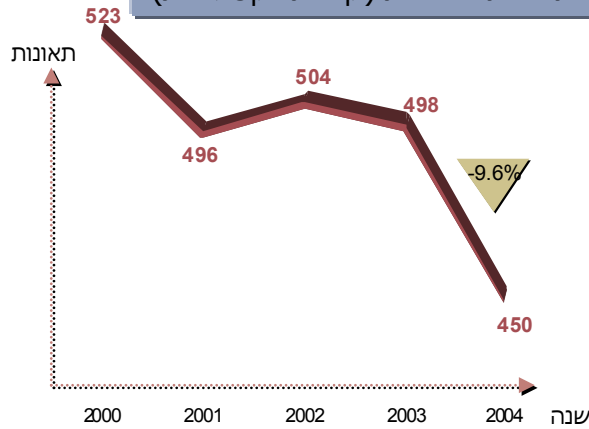


בעמוד הבא מוצגת מפה ובה עבירות אלימות גופנית במחוז מרכז לפי ישובים

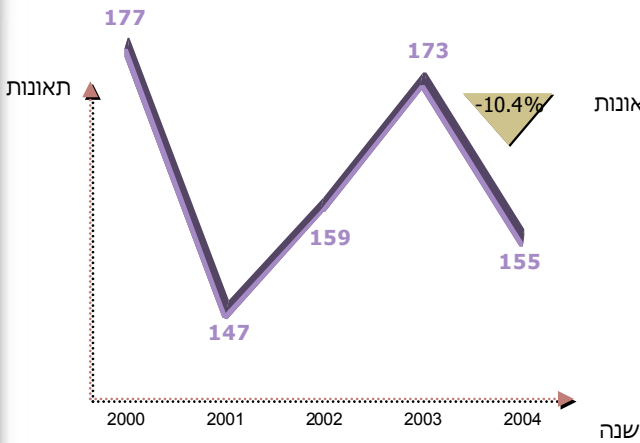
תאונות דרכים - מחוז מרכז

סה"כ	2003	2004	% שינוי
תאונות נפגעים קטלניות הרגים	3,229	3,343	3.5
	6,163	6,359	3.2
	85	105	23.5
	92	115	25

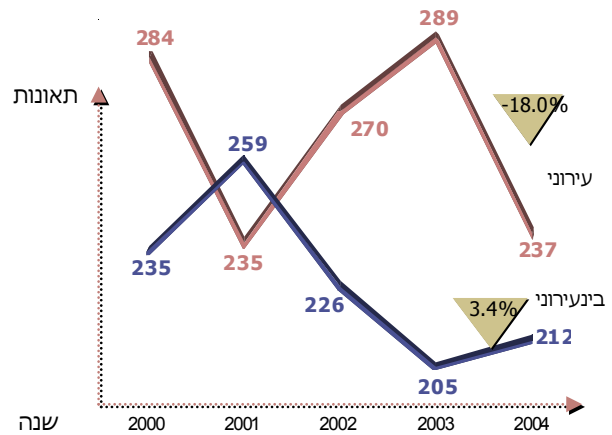
תאונות חמורות (קשות+קטלניות)



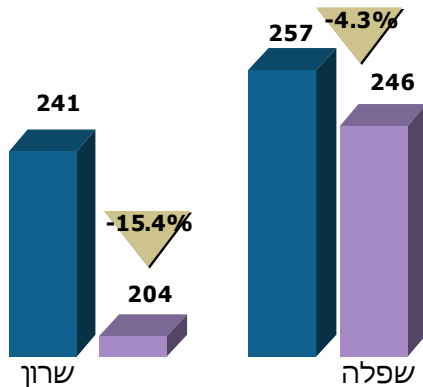
תאונות חמורות - הולכי רגל



תאונות חמורות - עירוני ובינעירוני



בתאונות הקטלניות: בתחום הבינעירוני חלה עליה של 40% מ- 50 תאונות ל- 70 בשנת 2004 ראה מפה בעמוד הבא



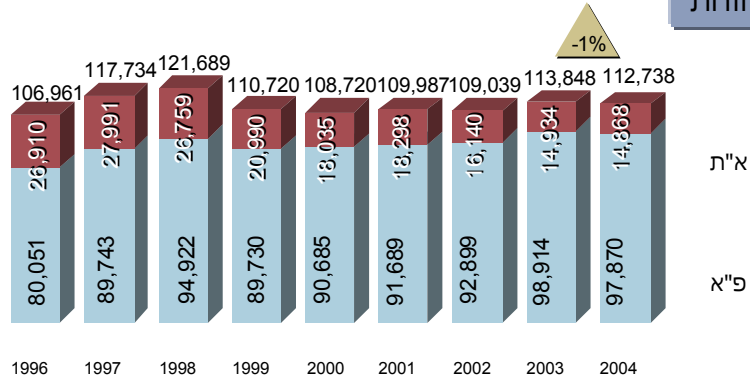
תאונות חמורות - לפי מרחבים

2003
2004

מגמות פשיעה במחוז תל-אביב

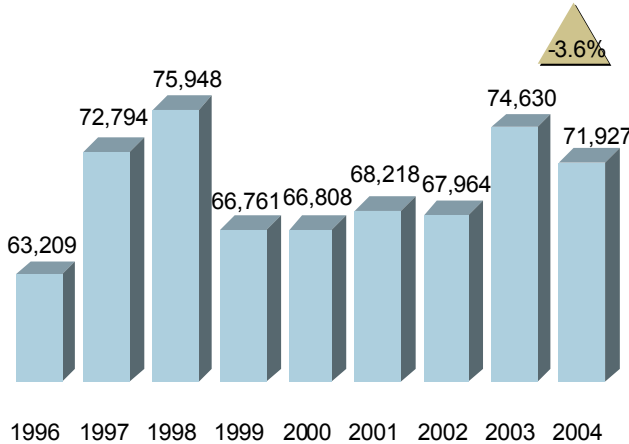
במחוז ת"א חלה ירידה של 1% בסה"כ התיקים שנפתחו בשנת 2004 לעומת עלייה של 2.2% תיקים ברמה הארצית. אחוז התיקים של מחוז תל-אביב מסה"כ התיקים 21.8%.

פשיעה מדווחת



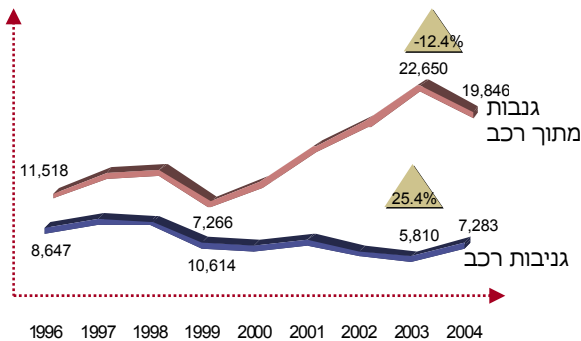
רכוש

בעבירות הרכוש ניכרת מגמה דומה למגמה ברמה הארצית.



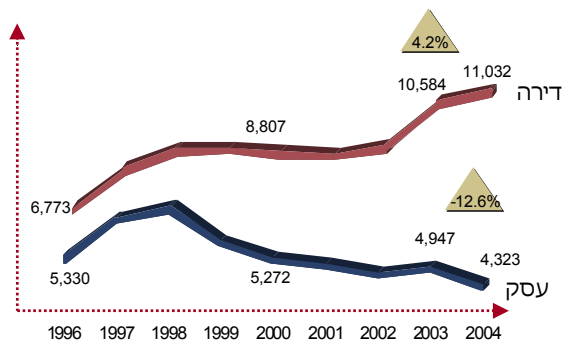
גניבות רכב וגניבות מתוך רכב

גניבות הרכב נמצאות במגמת ירידה משנת 1999, למעט העלייה הגדולה בשנה האחרונה. לעומת זאת הגניבות מתוך רכב נמצאות במגמת עלייה משנת 1999 למעט הירידה החדה בשנה האחרונה (מגמה דומה למגמה ברמה הארצית).



התפרצות לעסק ולדירה

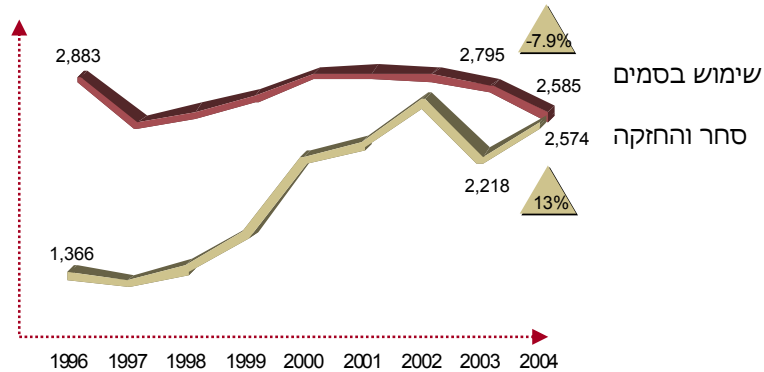
בעוד שההתפרצויות לדירה נמצאות בשנת 1998 במגמת עלייה, ההתפרצויות לעסק נמצאות במגמת ירידה (מגמה דומה למגמה הארצית).



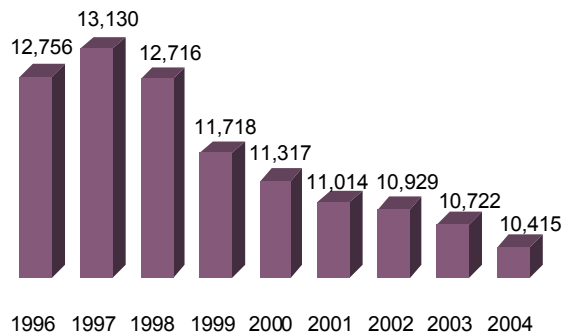
מגמות פשיעה במחוז תל-אביב

שימוש סחר והחזקת סמים

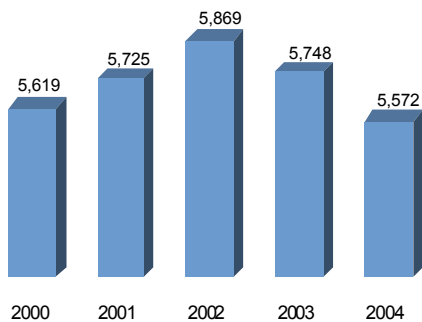
ניכרת מגמת עלייה בתיקי הסחר בסמים והחזקה שלא לצריכה עצמית לעומת הירידה בתיקי השימוש משנת 1999 וזאת בניגוד למגמת העלייה ברמה הארצית.



אלימות גופנית



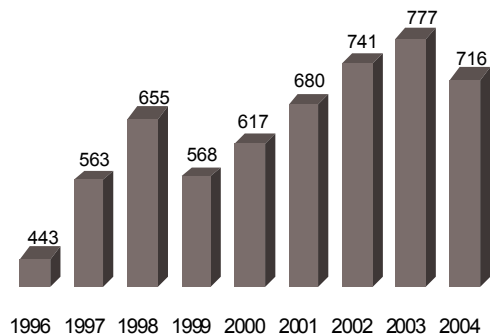
פשיעה חמורה



בניגוד למגמת העלייה בתיקי הפשיעה החמורה והמאורגנת ברמה הארצית, במחוז ת"א בשנתיים האחרונות חלה ירידה במספר התיקים שנפתחו בקבוצה זו של העבירות.

ניכרת מגמה ירידה בתיקי האלימות משנת 1997. גם בשנת 2004 חלה ירידה בניגוד לעלייה ברמה הארצית.

שוד ושוד בנסיבות חמורות

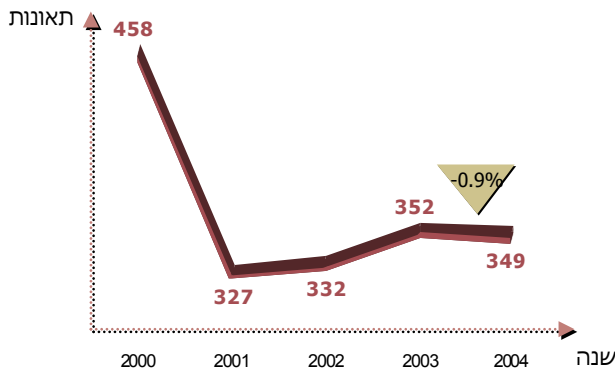


ניכרת מגמת עלייה במספר תיקי השוד משנת 1999. בשנת 2004 חלה ירידה במספר התיקים וזאת בניגוד לעלייה ברמה הארצית.

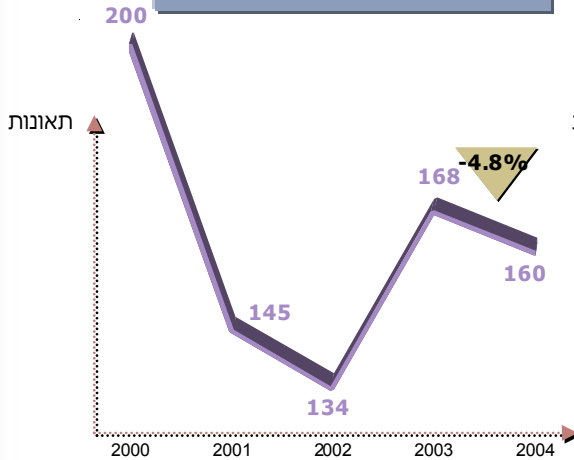
תאונות דרכים - מחוז תל-אביב

סה"כ	2003	2004	% שינוי
תאונות נפגעים קטלניות הרוגים	5,344	4,966	-7.1
	8,602	7,850	-8.7
	83	56	-32.5
	83	54	-34.9

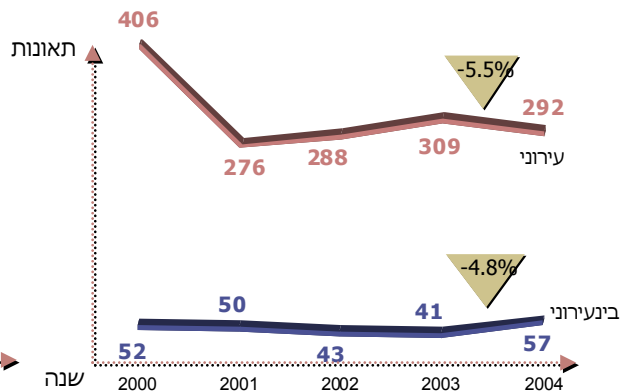
תאונות חמורות (קשות+קטלניות)



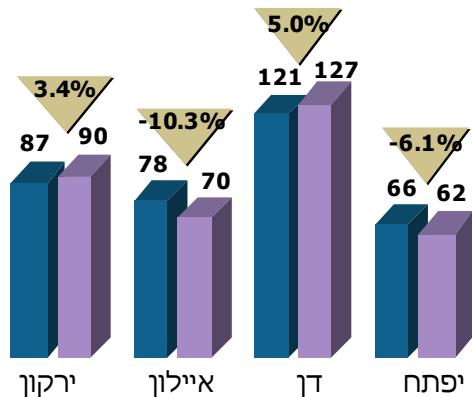
תאונות חמורות - הולכי רגל



תאונות חמורות - עירוני ובינעירוני



תאונות חמורות - לפי מרחבים

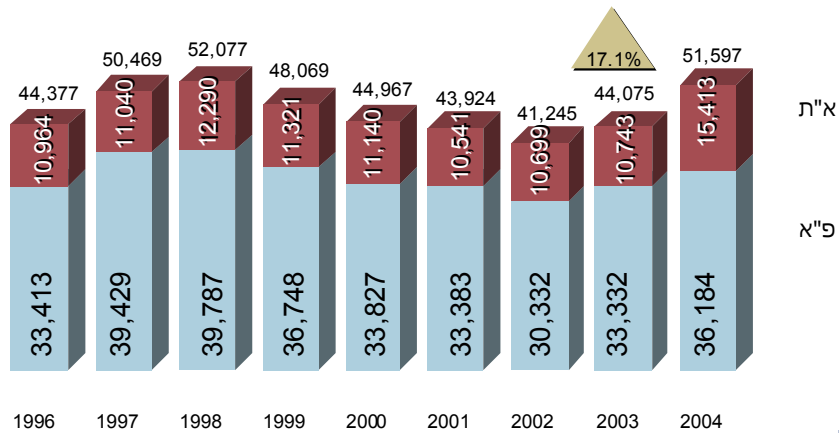


בעמוד הבא מוצגת מפה של תאונות הדרכים בהם מעורבים אופנועים במרכז העיר ת"א בשנים 2003-2004

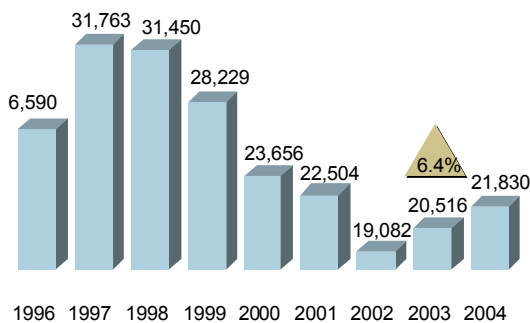
מגמות פשיעה במחוז ירושלים

פשיעה מדווחת

במחוז י-ם חלה עלייה של 17.1% בסה"כ התיקים שנפתחו בשנת 2004 לעומת עלייה של 2.2% תיקים ברמה הארצית. אחוז התיקים של מחוז ש"י מסה"כ התיקים 10%.



רכוש



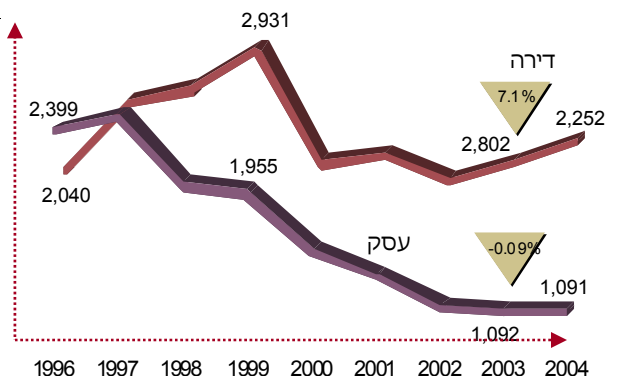
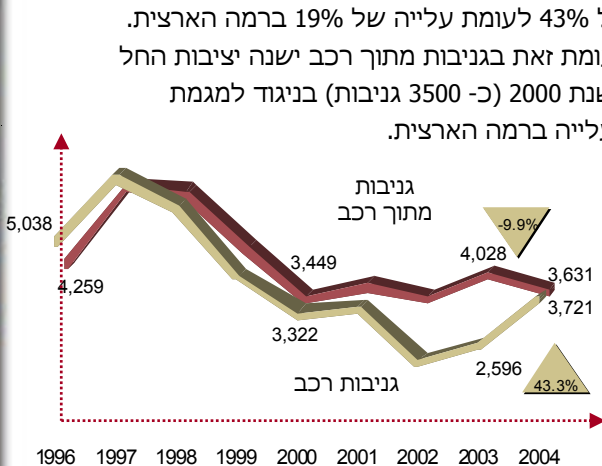
בתחום הרכוש ניכרת מגמה דומה למגמה הארצית למעט בשנה האחרונה שבה חלה עלייה של 6.4% במספר תיקי הרכוש לעומת ירידה של 1% ברמה הארצית.

התפרצות לעסק ולדירה

ניכרת מגמה מעט שונה מהמגמה ברמה הארצית. ההתפרצויות לעסק נמצאות במגמת ירידה משנת 1997 כמו ברמה הארצית. לעומת זאת ההתפרצות לדירה נמצאת בשנים האחרונות ברמה קבועה של כ-2100 התפרצויות בניגוד למגמת העלייה ברמה הארצית.

גניבות רכב וגניבות מתוך רכב

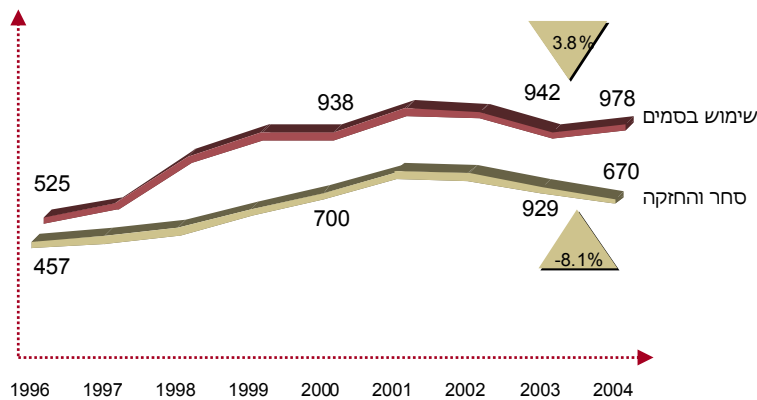
ניכרת מגמה מעט שונה מהמגמה ברמה הארצית. גניבות הרכב נמצאות במגמת ירידה משנת 1997 אולם בשנתיים האחרונות חלה עלייה גדולה במספר גניבות הרכב. בשנת 2004 חלה עלייה של 43% לעומת עלייה של 19% ברמה הארצית. לעומת זאת בגניבות מתוך רכב ישנה יציבות החל משנת 2000 (כ-3500 גניבות) בניגוד למגמת העלייה ברמה הארצית.



מגמות פשיעה במחוז ירושלים

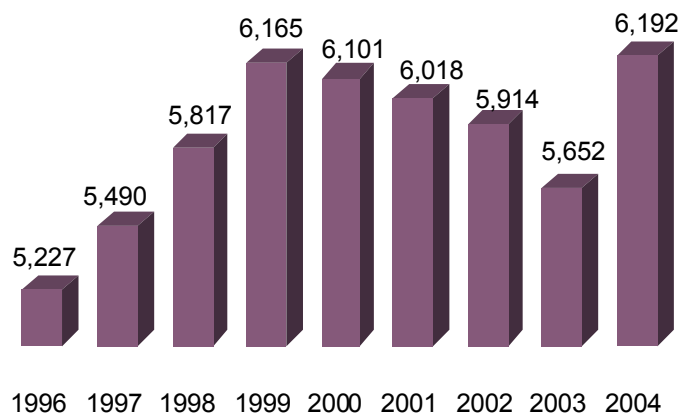
שימוש סחר והחזקת סמים

ניכרת מגמה שונה מהמגמה ברמה הארצית. ניתן לראות את העלייה בתיקי השימוש משנת 1996 עד שנת 2000 ולאחר מכן את היציבות במספר התיקים (כ- 1000 תיקים). לעומת זאת ברמה הארצית חלה עלייה במשך כל השנים האחרונות. בתיקי הסחר וההחזקה הייתה עלייה עד שנת 2001 ולאחר מכן חלה ירידה בניגוד למגמת העלייה ברמה הארצית.



אלימות גופנית

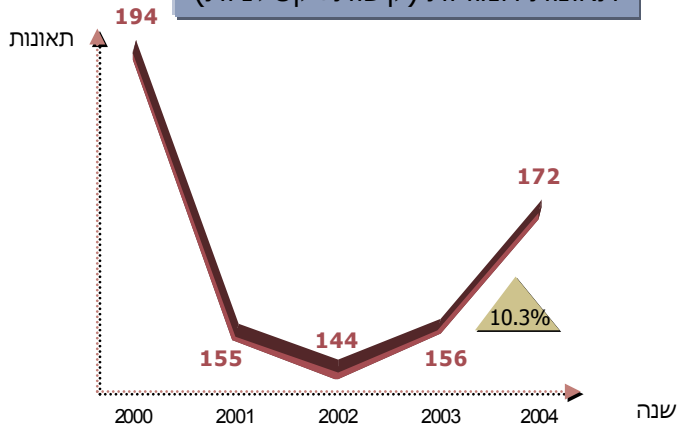
ניכרת מגמה דומה למגמה הארצית. משנת 1999 חלה ירידה במספר תיקי אלימות אולם בשנת 2004 חלה עלייה חדה של 9.8% במספר התיקים לעומת עלייה של 3.2% ברמה הארצית.



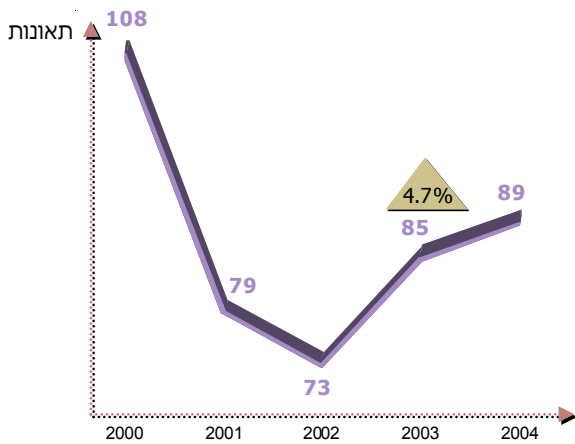
תאונות דרכים - מחוז ירושלים

סה"כ	2003	2004	% שינוי
תאונות נפגעים קטלניות הרגים	1,420	1,543	8.7
	3,008	3,246	7.9
	26	35	34.6
	28	43	53.6

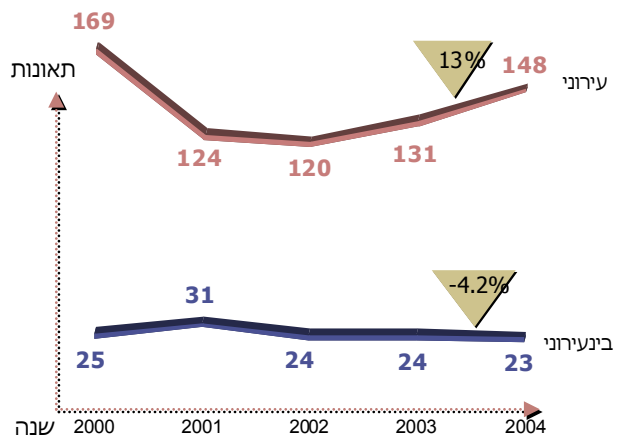
תאונות חמורות (קשות+קטלניות)



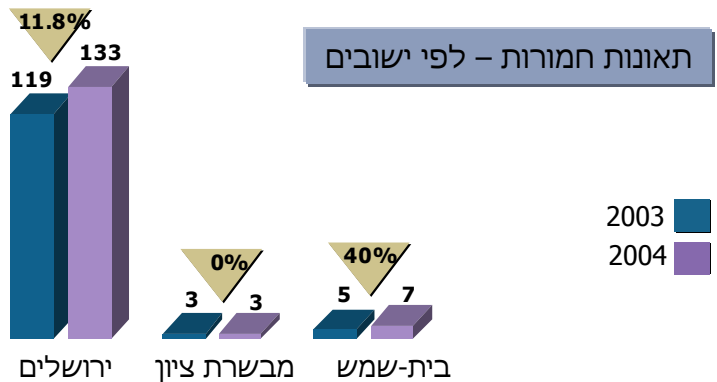
תאונות חמורות - הולכי רגל



תאונות חמורות - עירוני ובינעירוני

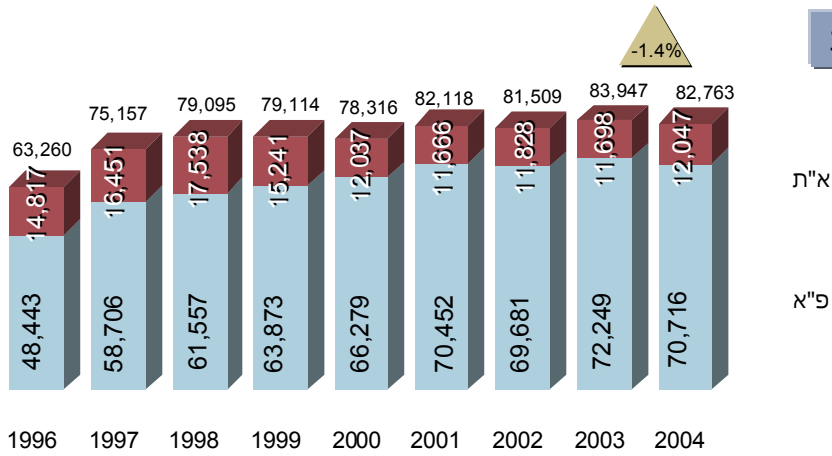


תאונות חמורות - לפי ישובים



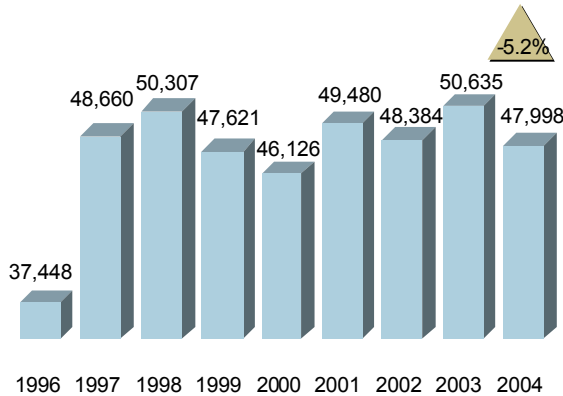
מגמות פשיעה במחוז הדרומי

במחוז דרום הייתה ירידה של 1.4% בסה"כ התיקים שנפתחו בשנת 2004 לעומת עלייה של 2.2% תיקים ברמה הארצית. אחוז התיקים של מחוז ש"י מסה"כ התיקים 16%.



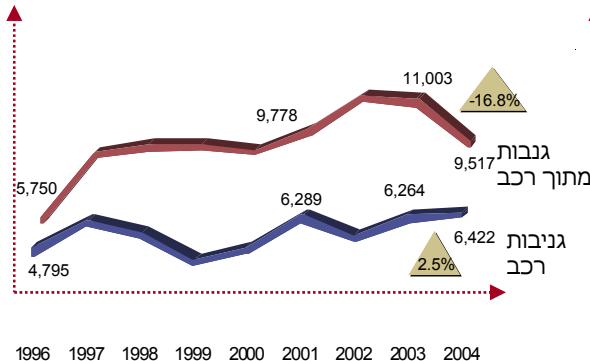
רכוש

בתחום הרכוש ניכרת מגמה דומה למגמה ברמה הארצית. בשנה האחרונה חלה ירידה של 5.2% לעומת ירידה של 1.1% ברמה הארצית.



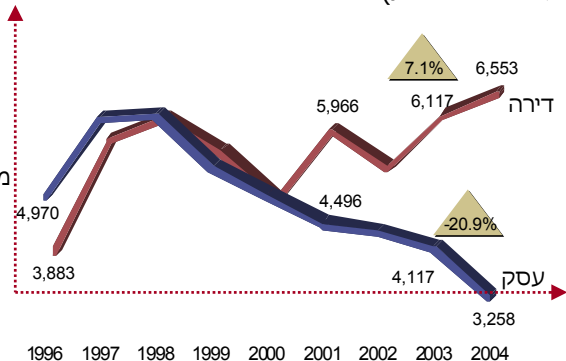
גניבות רכב וגניבות מתוך רכב

ניכרת מגמה מעט שונה מהמגמה הארצית. גניבות הרכב נמצאות במגמת עלייה משנת 1999. הגניבות מתוך רכב נמצאות במגמת עלייה משנת 2000 למעט הירידה החדה בשנה האחרונה.



התפרצות לעסק ולדירה

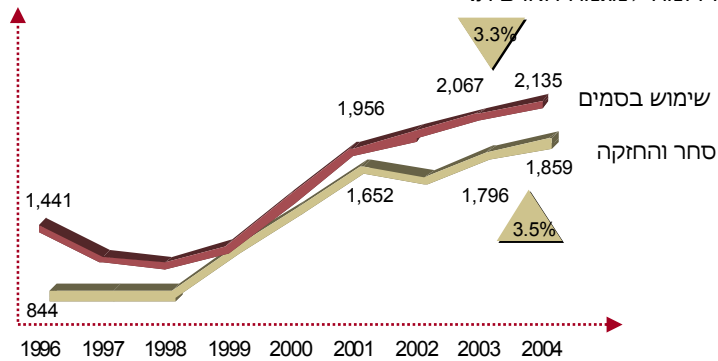
בעוד שההתפרצות לדירה נמצאת משנת 2000 במגמת עלייה, ההתפרצות לעסק (בדומה למגמה הארצית).



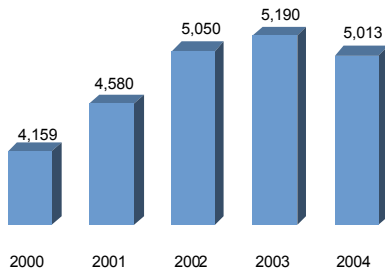
מגמות פשיעה במחוז הדרומי

שימוש סחר והחזקת סמים

מהגרף ניתן לראות את מגמת העלייה משנת 1998 ועד היום בתיקי הסחר והחזקה וכן בתיקי השימוש בסמים. מגמה דומה למגמה הארצית.

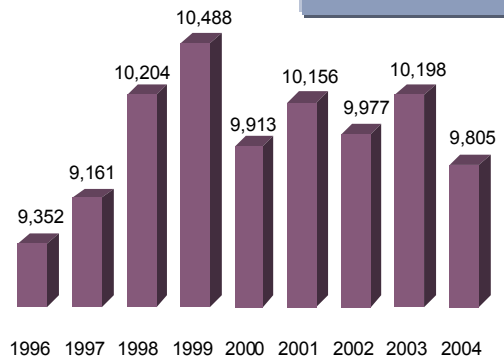


פשיעה חמורה ומאורגנת



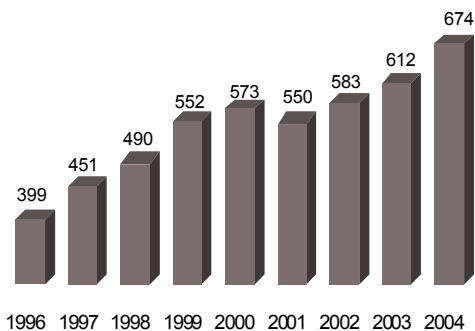
בשנת 2004 חלה ירידה של 3.4% בתיקי פשיעה חמורה ומאורגנת זאת לאחר מגמת עלייה (גם ברמה הארצית חלה ירידה של 1%).

אלימות גופנית

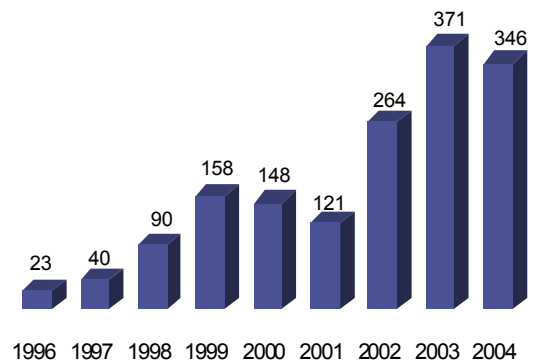


המגמה שונה מהמגמה ברמה הארצית. לאורך השנים קיימות תנודות בכמות התיקים הנפתחים. בשנת 2004 חלה ירידה של 3.8% בניגוד לעלייה של 3.2% ברמה הארצית.

עבירות מין



עבירות הימורים

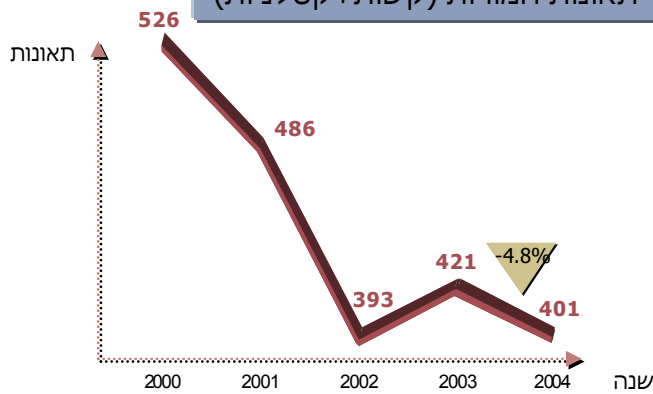


ניתן לראות את העלייה משנת 1996 הן בתיקי ההימורים והן בתיקי המין. למרות הירידה בסה"כ תיקי הפשיעה החמורה ומאורגנת חלה בשנת 2004 עלייה של 10% בתיקי המין.

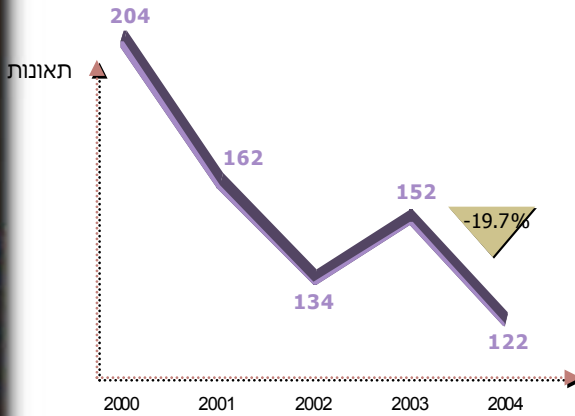
תאונות דרכים - מחוז דרום

סה"כ	2003	2004	% שינוי
תאונות נפגעים קטלניות הרגים	2,550	2,227	-12.7
	5,758	4,933	-14.3
	91	96	5.5
	104	113	8.7

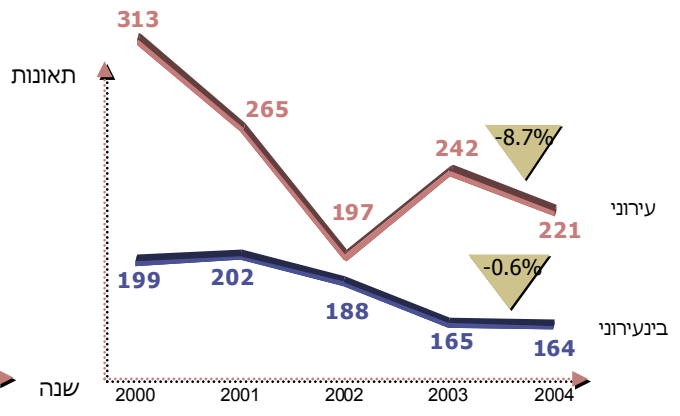
תאונות חמורות (קשות+קטלניות)



תאונות חמורות - הולכי רגל

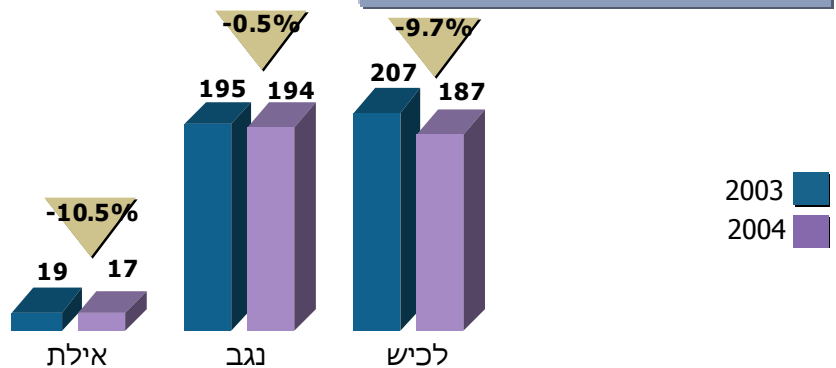


תאונות חמורות - עירוני ובינעירוני



בתאונות הקטלניות : עליה של 23% בתחום העירוני (מ-26 ל-32 קטלניות ב-2004)
עליה של 4% בתחום הבינעירוני (מ-57 ל-59 קטלניות ב-2004)

תאונות חמורות - לפי מרחבים

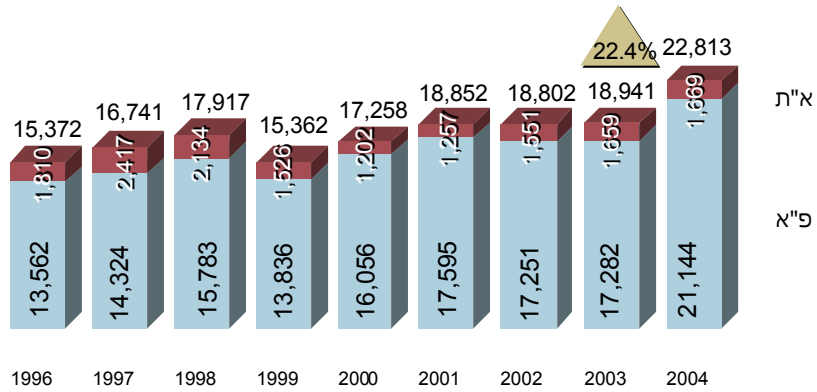


בעמוד הבא מוצגת מפה של תאונות דרכים בעיר באר-שבע לפי אזורים סטטיסטיים

מגמות פשיעה במחוז ש"י

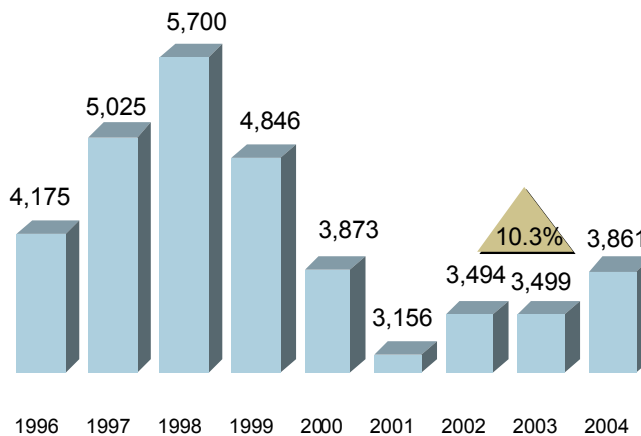
פשיעה מדווחת

במחוז ש"י הייתה עלייה של 22.4% בסה"כ התיקים שנפתחו בשנת 2004 לעומת עלייה של 2.2% תיקים ברמה הארצית. אחוז התיקים של מחוז ש"י מסה"כ התיקים 4.4%.



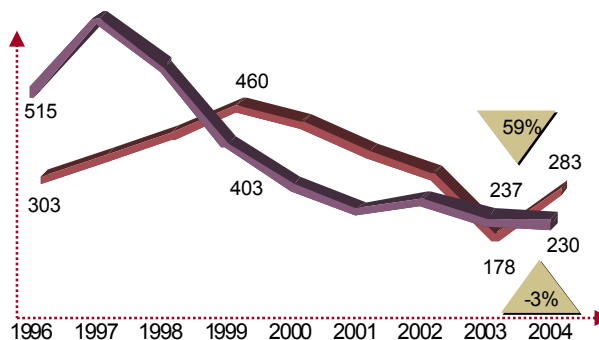
רכוש

בתחום עבירות הרכוש ניכרת מגמה דומה למגמה הארצית למעט בשנה האחרונה שבה הייתה עלייה של 10.3% במספר תיקי הרכוש לעומת ירידה של 1% ברמה הארצית.



התפרצות לעסק ולדירה

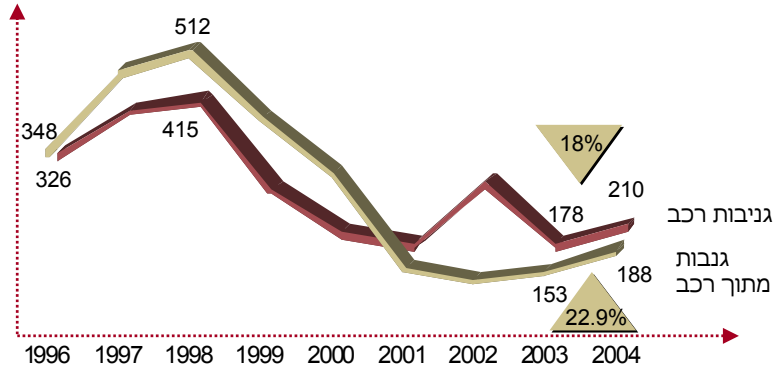
ניכרת מגמה מעט שונה מהמגמה ברמה הארצית. ההתפרצויות לעסק נמצאות במגמת ירידה משנת 1997 כמו ברמה הארצית. לעומת זאת ההתפרצויות לדירה נמצאות במגמה של ירידה משנת 1999 בניגוד למגמת העלייה ברמה הארצית. בשנת 2004 חלה עלייה של 59% במספר ההתפרצויות לדירה לעומת עלייה של 11% ברמה הארצית.



מגמות פשיעה במחוז ש"י

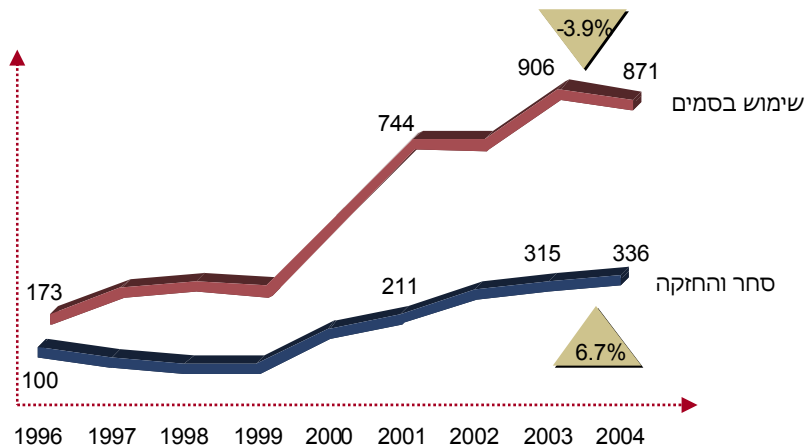
גניבות רכב וגניבות מתוך רכב

ניכרת מגמה מעט שונה מהמגמה ברמה הארצית. גניבות הרכב נמצאות במגמת ירידה משנת 1998 אולם משנת 2002 חלה עלייה במספר גניבות הרכב (23% בשנת 2004). בגניבות מתוך רכב ישנה מגמת ירידה משנת 1997 אולם בשלוש השנים האחרונות חלה מגמת עלייה בניגוד לרמה הארצית.



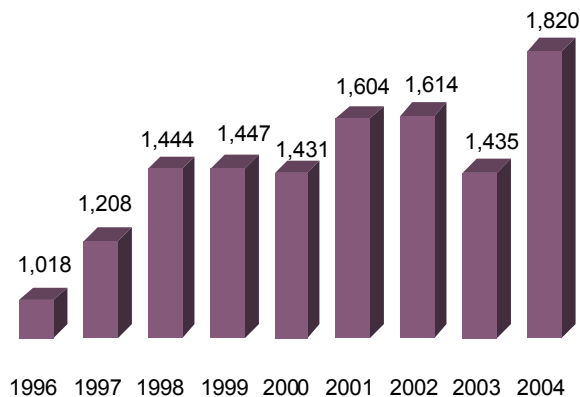
שימוש סחר והחזקת סמים

ניתן לראות את העלייה בתיקי השימוש משנת 1996 עד שנת 2003 ואת הירידה הקטנה בשנה האחרונה. בתיקי הסחר והחזקה הייתה עלייה משנת 1997 ועד השנה האחרונה בדומה לעלייה הארצית.



אלימות גופנית

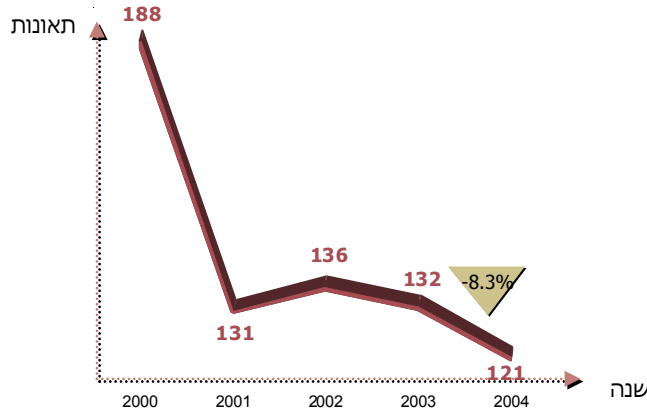
משנת 1999 חלה ירידה במספר תיקי אלימות אולם בשנת 2004 חלה עלייה חדה של 26.3% במספר התיקים לעומת עלייה של 3.2% ברמה הארצית.



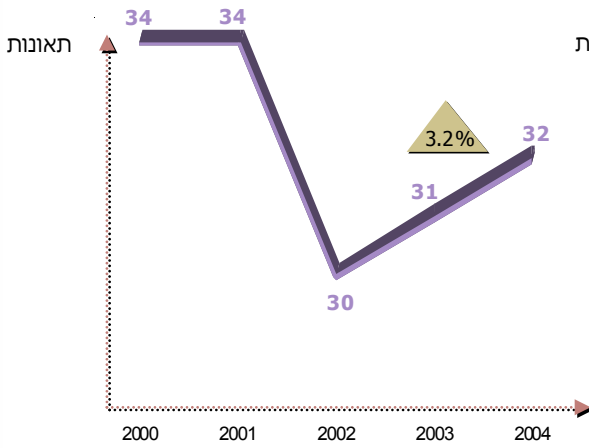
תאונות דרכים - מחוז ש"י

סה"כ	2003	2004	% שינוי
תאונות נפגעים קטלניות הרגים	546	499	-8.6
	1,337	1,221	-8.7
	28	33	17.9
	36	38	5.6

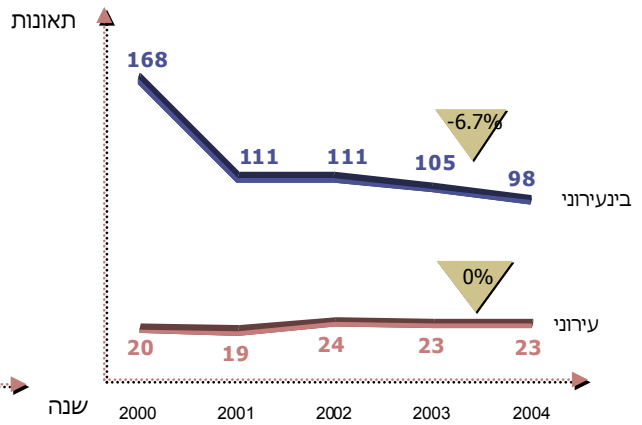
תאונות חמורות (קשות+קטלניות)



תאונות חמורות - הולכי רגל



תאונות חמורות - עירוני ובינעירוני



תאונות חמורות - לפי מרחבים

